

Checkliste Aquila A211 D-ESOX

- | | | |
|----|--|------------------------|
| 1. | Zündschlüssel | abgezogen |
| 2. | Schalter GEN, BAT | AUS |
| 3. | Allgemeinzustand ca. 3 m vor der Haube | prüfen |
| 4. | Kabinenhaube und Luftschraube | sauber u. unbeschädigt |

Kraftstoff Drainage

- | | | |
|----|---|--------|
| 1. | 1 x pro Tragfläche | |
| 2. | 1 x Rumpf unten | |
| 3. | Kraftstoff mit Peilstab 1x pro Tragfläche | prüfen |

Innenkontrolle

- | | | |
|-----|-------------------------------------|-----------------------|
| 1. | Schalter GEN, BAT | EIN |
| 2. | Warnleuchte GEN und Kraftstoffdruck | AN |
| 3. | Kraftstoffanzeige | prüfen |
| 4. | Überziehwarnung | prüfen |
| 5. | ACL | prüfen |
| 6. | Schalter GEN, BAT | AUS |
| 7. | Fremdkörperkontrolle | durchführen |
| 8. | Beladung | verstaut und verzurrt |
| 9. | Bordbuch | im Flugzeug |
| 10. | Flughandbuch | im Flugzeug |

Linke Rumpfseite und Flügel

- | | | |
|----|--|-------------|
| 1. | Beschädigungen | prüfen |
| 2. | Tankverschluss | geschlossen |
| 3. | Stauohrschutz | entfernen |
| 4. | Pitotrohr | prüfen |
| 5. | Tankbelüftung | prüfen |
| 6. | Querruder: Antrieb, Beschlüge, Freigängig. | prüfen |
| 7. | Landeklappen: Antrieb, Beschlüge | prüfen |
| 8. | Gepäckraum | verriegelt |

Checkliste Aquila A211 D-ESOX

Linkes Hauptfahrwerk

- | | |
|----------------------------------|--------|
| 1. Allgemeinzustand | prüfen |
| 2. Bremsleitung, Sicherungsdraht | prüfen |
| 3. Reifenzustand | prüfen |
| 4. Radverkleidung | prüfen |

Höhen- und Seitenleitwerk

- | | |
|--|--------|
| 1. Allgemeinzustand | prüfen |
| 2. Höhenleitwerk links Rissprüfung oben/unten | prüfen |
| 3. Höhenruder freigängig | prüfen |
| 4. Seitenruder Anschluss | prüfen |
| 5. Höhenleitwerk rechts Rissprüfung oben/unten | prüfen |
| 6. Sporn Beschädigung | prüfen |

Rechtes Hauptfahrwerk

- | | |
|----------------------------------|--------|
| 1. Allgemeinzustand | prüfen |
| 2. Bremsleitung, Sicherungsdraht | prüfen |
| 3. Reifenzustand | prüfen |
| 4. Radverkleidung | prüfen |

Rechte Rumpfseite und Flügel

- | | |
|--|-------------|
| 1. Beschädigungen | prüfen |
| 2. Landeklappen: Antrieb, Beschläge | prüfen |
| 3. Querruder: Antrieb, Beschläge, Freigängigkeit | prüfen |
| 4. Tankbelüftung | prüfen |
| 5. Tankverschluss | geschlossen |

Checkliste Aquila A211 D-ESOX

Motorraum

Propeller niemals gegen die Drehrichtung drehen

1. Motorölstand prüfen
(Kleine Flasche 200 ml Rotax Öl nachfüllen wenn untere Marke erreicht)
2. Motorinnenraum auf Öl u. Kraftstofflecks prüfen
3. Lufteinlässe prüfen
4. Luftschraube, Spinner prüfen
5. Motorverkleidung prüfen

Bugfahrwerk

1. Allgemeinzustand prüfen
2. Gummidämpfer prüfen
3. Radverkleidung prüfen

Vor dem Anlassen

1. Zugstange, Bremsklötze entfernt
2. Sitze eingestellt
3. Anschnallgurte geschlossen
4. Kabinenhaube verriegelt
5. Vergaservorwärmung drücken
6. Leistungshebel Leerlauf
7. Propellerverstellung START
8. Avionikschalter AUS
9. Schalter GEN, BAT EIN
10. Warnleuchte GEN und Kraftstoffdruck AN
11. ACL EIN
12. Sicherungen prüfen
13. Tankwahlschalter vollster Tank

Checkliste Aquila A211 D-ESOX

Anlassen

- | | | |
|-----|------------------------------|---------------------|
| 1. | Kraftstoffpumpe | EIN |
| 2. | Warnleuchte Kraftstoffdruck | AUS |
| 3. | Zündschalter | beide Magnete |
| 4. | Leistungshebel | |
| | -Motor kalt | Leerlauf |
| | -Motor warm | ca. 1 cm öffnen |
| 5. | Choke | |
| | -Motor kalt | EIN, gezogen halten |
| | -Motor warm | gedrückt |
| 6. | Bremsen | FEST |
| 7. | Propellerbereich | FREI |
| 8. | Zündschalter | START |
| 9. | Drehzahl | 800 U/min |
| 10. | Öldruck | im grünen Bereich |
| 11. | Avionikschalter | EIN |
| 12. | Kraftstoffpumpe | AUS |
| 13. | Generatoranzeige | prüfen |
| 14. | Landeklappen | einfahren |
| 15. | Transponder 7000 | GND oder STBY |
| 16. | MFD / GTN | EIN |
| 17. | Kollisionswarngerät TRX 2000 | EIN |

Rollen zum Rollhalt

- | | | |
|----|---------------------------------|-----------|
| 1. | Bremse / Parkbremse | lösen |
| 2. | Drehzahl | 800 U/min |
| 3. | Schrittgeschwindigkeit | rollen |
| 4. | Bremsprobe links, rechts, beide | prüfen |

Checkliste Aquila A211 D-ESOX

Abbremsen

- | | |
|---|----------------|
| 1. Bremsen | FEST |
| 2. Brandhahn | vollster Tank |
| 3. Triebwerksinstrumente | prüfen |
| 4. Leistungshebel | 1700 U/min |
| 5. Magnetprobe: Abfall recht u. links | max. 120 U/min |
| 6. Vergaservorwärmung auf Abfall | prüfen |
| 7. Verstellpropeller 3 x langsam ziehen, Abfall | 200 ± 50 U/min |
| 8. Leistungshebel | Leerlauf |

Kontrolle vor dem Start

- | | |
|---|---------------|
| 1. Sitze und Gurte | prüfen |
| 2. Cockpithaube | verriegelt |
| 3. Schalter ALT1, BAT | EIN |
| 4. Zündschalter | beide Magnete |
| 5. Warnleuchte ALT1 und Kraftstoffdruck | AUS |
| 6. Propellerverstellung | START |
| 7. Vergaservorwärmung | gedrückt |
| 8. Funk, NAV, GPS | eingestellt |
| 9. Höhenmesser | eingestellt |
| 10. Kursanzeiger | prüfen |
| 11. Ruder | FREI |
| 12. Trimmung | START |
| 13. Landeklappen | START |
| 14. Kraftstoffpumpe | EIN |
| 15. Transponder | GND oder ALT |
| 15. Parkbremse | gelöst |
| 16. Landescheinwerfer | AN |
| 17. Anflugsektor | FREI |
| 18. Startbahn | FREI |

Checkliste Aquila A211 D-ESOX

Start

- | | |
|------------------------------|------------|
| 1. Flugzeug in Startrichtung | ausrichten |
| 2. Startbahn / Kreisel | prüfen |
| 3. Leistungshebel | VOLLGAS |
| 4. Bugrad | entlasten |
| 5. Steigflug | 65 kts |
| 6. Landeklappen | einfahren |
| 7. Kraftstoffpumpe | AUS |
| 8. Leistung um 1 inch | reduzieren |
| 9. Drehzahl auf | 2260 U/min |

Reiseflug

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. Leistungshebel nach Bedarf | siehe Tabelle |
| 2. Propellerverstellung | siehe Tabelle |
| 3. Triebwerksinstrumente | im grünen Bereich |
| 4. Landescheinwerfer | AUS |
| 5. Tankwechsel nach Bedarf | mind. alle 60 Min. |

Vor der Landung

- | | |
|--|---------------|
| 1. Gurte | FEST |
| 2. Tankwahlschalter | vollster Tank |
| 3. Kraftstoffpumpe | EIN |
| 4. Landescheinwerfer | AN |
| 5. Vergaservorwärmung | ziehen |
| 6. Leistung (Ladedruck) | Leerlauf |
| 7. Propellerverstellung | auf Start |
| 8. Landeklappen | nach Bedarf |
| 9. Anfluggeschwindigkeit | 60 – 65 kts |
| 10. Leistung (Ladedruck) | nach Bedarf |
| 11. Eindrehen Endanflug Vergaservorwärmung | drücken |

(Bei starkem Gegenwind, Seitenwind, starken Turbulenzen und Gefahr von Windscherungen ist die Anfluggeschwindigkeit entsprechend zu erhöhen.)

Checkliste Aquila A211 D-ESOX

Durchstarten

- | | |
|-------------------------|----------|
| 1. Leistungshebel | VOLLGAS |
| 2. Vergaservorwärmung | gedrückt |
| 3. Propellerverstellung | START |
| 4. Landeklappen | START |
| 5. Geschwindigkeit | 65 kts |

Landung

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Aufsetzen | auf Hauptfahrwerk |
| 2. Bugrad | sanft aufsetzen |
| 3. Bremsen | möglichst wenig |
| 4. Kraftstoffpumpe | AUS |
| 5. Landeklappen | einfahren |
| 6. Landescheinwerfer | AUS |

Abstellen

- | | |
|---|------------|
| 1. Bremsen | FEST |
| 2. Leistungshebel | Leerlauf |
| 3. Landeklappen | ausfahren |
| 4. Landescheinwerfer / Rollscheinwerfer | AUS |
| 5. Avionikschalter | AUS |
| 6. Zündschalter | AUS |
| 7. Schlüssel | abziehen |
| 8. Alle elektrischen Verbraucher | AUS |
| 9. Schalter GEN, BAT | AUS |
| 10. Staurohrschutz | anbringen |
| 11. Bremsklötze | unterlegen |

Reinigen

Verschmutzungen von den Stauflächen des Flugzeuges entfernen!

Checkliste Aquila A211 D-ESOX

Hahnweide Platzinfo EDST Frequenz 125,615

Elevation	1167 ft
Start- und Landebahnen	13/31 – 640 m 07/25 – 520 m
Platzrundenhöhe	1800 ft
Platz liegt unter Luftraum C Stuttgart	max. 3500 ft
Stuttgart ATIS	126,130
Koordinaten	N 48 37 55 O 09 25 55

BWLV Flugschule	07021 – 5 40 51
Flugleitung Hahnweide	07021 – 5 16 33
AIS Frankfurt	06103 – 707 5500