

Checkliste Aquila A211 D-ESOX

- | | | |
|----|--|------------------------|
| 1. | Zündschlüssel | abgezogen |
| 2. | Schalter ALT1, BAT | AUS |
| 3. | Allgemeinzustand ca. 3 m vor der Haube | prüfen |
| 4. | Kabinenhaube und Luftschraube | sauber u. unbeschädigt |

Kraftstoff Drainage

- | | | |
|----|---|--------|
| 1. | 1 x pro Tragfläche | |
| 2. | 1 x Rumpf unten | |
| 3. | Kraftstoff mit Peilstab 1x pro Tragfläche | prüfen |

Innenkontrolle

- | | | |
|-----|--------------------------------------|-----------------------|
| 1. | Schalter ALT1, BAT | EIN |
| 2. | Warnleuchte ALT1 und Kraftstoffdruck | AN |
| 3. | Kraftstoffanzeige | prüfen |
| 4. | Überziehwarnung | prüfen |
| 5. | ACL | prüfen |
| 6. | Schalter ALT1, BAT | AUS |
| 7. | Fremdkörperkontrolle | durchführen |
| 8. | Beladung | verstaут und verzurrt |
| 9. | Bordbuch | im Flugzeug |
| 10. | Flughandbuch | im Flugzeug |

Linke Rumpfseite und Flügel

- | | | |
|----|--|-------------|
| 1. | Beschädigungen | prüfen |
| 2. | Tankverschluss | geschlossen |
| 3. | Stauohrschutz | entfernen |
| 4. | Pitotrohr | prüfen |
| 5. | Tankbelüftung | prüfen |
| 6. | Querruder: Antrieb, Beschläge, Freigängig. | prüfen |
| 7. | Landeklappen: Antrieb, Beschläge | prüfen |
| 8. | Gepäckraum | verriegelt |

Checkliste Aquila A211 D-ESOX

Linkes Hauptfahrwerk

- | | |
|----------------------------------|--------|
| 1. Allgemeinzustand | prüfen |
| 2. Bremsleitung, Sicherungsdraht | prüfen |
| 3. Reifenzustand | prüfen |
| 4. Radverkleidung | prüfen |

Höhen- und Seitenleitwerk

- | | |
|--|--------|
| 1. Allgemeinzustand | prüfen |
| 2. Höhenleitwerk links Rissprüfung oben/unten | prüfen |
| 3. Höhenruder freigängig | prüfen |
| 4. Seitenruder Anschluss | prüfen |
| 5. Höhenleitwerk rechts Rissprüfung oben/unten | prüfen |
| 6. Sporn Beschädigung | prüfen |

Rechtes Hauptfahrwerk

- | | |
|----------------------------------|--------|
| 1. Allgemeinzustand | prüfen |
| 2. Bremsleitung, Sicherungsdraht | prüfen |
| 3. Reifenzustand | prüfen |
| 4. Radverkleidung | prüfen |

Rechte Rumpfseite und Flügel

- | | |
|--|-------------|
| 1. Beschädigungen | prüfen |
| 2. Landeklappen: Antrieb, Beschläge | prüfen |
| 3. Querruder: Antrieb, Beschläge, Freigängigkeit | prüfen |
| 4. Tankbelüftung | prüfen |
| 5. Tankverschluss | geschlossen |

Checkliste Aquila A211 D-ESOX

Motorraum

Propeller niemals gegen die Drehrichtung drehen

1. Motorölstand prüfen
(Kleine Flasche 200 ml Rotax Öl nachfüllen wenn untere Marke erreicht)
2. Motorinnenraum auf Öl u. Kraftstofflecks prüfen
3. Lufteinlässe prüfen
4. Luftschraube, Spinner prüfen
5. Motorverkleidung prüfen

Bugfahrwerk

1. Allgemeinzustand prüfen
2. Gummidämpfer prüfen
3. Radverkleidung prüfen

Vor dem Anlassen

1. Zugstange, Bremsklötze entfernt
2. Sitze eingestellt
3. Anschnallgurte geschlossen
4. Kabinenhaube verriegelt
5. Vergaservorwärmung drücken
6. Leistungshebel Leerlauf
7. Propellerverstellung START
8. Avionikschalter AUS
9. Schalter ALT1, BAT EIN
10. Warnleuchte ALT1 und Kraftstoffdruck AN
11. ACL EIN
12. Sicherungen prüfen
13. Tankwahlschalter vollster Tank

Checkliste Aquila A211 D-ESOX

Anlassen

- | | | |
|-----|------------------------------|---------------------|
| 1. | Kraftstoffpumpe | EIN |
| 2. | Warnleuchte Kraftstoffdruck | AUS |
| 3. | Zündschalter | beide Magnete |
| 4. | Leistungshebel | |
| | -Motor kalt | Leerlauf |
| | -Motor warm | ca. 1 cm öffnen |
| 5. | Choke | |
| | -Motor kalt | EIN, gezogen halten |
| | -Motor warm | gedrückt |
| 6. | Bremsen | FEST |
| 7. | Propellerbereich | FREI |
| 8. | Zündschalter | START |
| 9. | Drehzahl | 800 U/min |
| 10. | Öldruck | im grünen Bereich |
| 11. | Avionikschalter | EIN |
| 12. | Kraftstoffpumpe | AUS |
| 13. | Generatoranzeige | prüfen |
| 14. | Landeklappen | einfahren |
| 15. | Transponder 7000 | GND oder STBY |
| 16. | MFD / GTN | EIN |
| 17. | Kollisionswarngerät TRX 2000 | EIN |

Rollen zum Rollhalt

- | | | |
|----|---------------------------------|-----------|
| 1. | Bremse / Parkbremse | lösen |
| 2. | Drehzahl | 800 U/min |
| 3. | Schrittgeschwindigkeit | rollen |
| 4. | Bremsprobe links, rechts, beide | prüfen |

Checkliste Aquila A211 D-ESOX

Abbremsen

1. Bremsen	FEST
2. Brandhahn	vollster Tank
3. Triebwerksinstrumente	prüfen
4. Leistungshebel	1700 U/min
5. Magnetprobe: Abfall recht u. links	max. 120 U/min
6. Vergaservorwärmung auf Abfall	prüfen
7. Verstellpropeller 3 x langsam ziehen, Abfall	200 ± 50 U/min
8. Leistungshebel	Leerlauf

Kontrolle vor dem Start

1. Sitze und Gurte	prüfen
2. Cockpithaube	verriegelt
3. Schalter ALT1, BAT	EIN
4. Zündschalter	beide Magnete
5. Warnleuchte ALT1 und Kraftstoffdruck	AUS
6. Propellerverstellung	START
7. Vergaservorwärmung	gedrückt
8. Funk, NAV, GPS	eingestellt
9. Höhenmesser	eingestellt
10. Kursanzeiger	prüfen
11. Ruder	FREI
12. Trimmung	START
13. Landeklappen	START
14. Kraftstoffpumpe	EIN
15. Transponder	GND oder ALT
15. Parkbremse	gelöst
16. Anflugsektor	FREI
17. Startbahn	FREI

Checkliste Aquila A211 D-ESOX

Start

- | | |
|------------------------------|------------|
| 1. Flugzeug in Startrichtung | ausrichten |
| 2. Startbahn / Kreisel | prüfen |
| 3. Leistungshebel | VOLLGAS |
| 4. Bugrad | entlasten |
| 5. Steigflug | 65 kts |
| 6. Landeklappen | einfahren |
| 7. Kraftstoffpumpe | AUS |
| 8. Leistung um 1 inch | reduzieren |
| 9. Drehzahl auf | 2260 U/min |

Reiseflug

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. Leistungshebel nach Bedarf | siehe Tabelle |
| 2. Propellerverstellung | siehe Tabelle |
| 3. Triebwerksinstrumente | im grünen Bereich |
| 4. Tankwechsel nach Bedarf | mind. alle 60 Min. |

Vor der Landung

- | | |
|---|---------------|
| 1. Gurte | FEST |
| 2. Tankwahlschalter | vollster Tank |
| 3. Kraftstoffpumpe | EIN |
| 4. Vergaservorwärmung | ziehen |
| 5. Leistung (Ladedruck) | Leerlauf |
| 6. Propellerverstellung | auf Start |
| 7. Landeklappen | nach Bedarf |
| 8. Anfluggeschwindigkeit | 60 – 65 kts |
| 9. Leistung (Ladedruck) | nach Bedarf |
| 10. Eindreihen Endanflug Vergaservorwärmung | drücken |

(Bei starkem Gegenwind, Seitenwind, starken Turbulenzen und Gefahr von Windscherungen ist die Anfluggeschwindigkeit entsprechend zu erhöhen.)

Checkliste Aquila A211 D-ESOX

Durchstarten

- | | |
|-------------------------|---------|
| 1. Leistungshebel | VOLLGAS |
| 2. Propellerverstellung | START |
| 3. Landeklappen | START |
| 4. Geschwindigkeit | 65 kts |

Landung

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Aufsetzen | auf Hauptfahrwerk |
| 2. Bugrad | sanft aufsetzen |
| 3. Bremsen | möglichst wenig |
| 4. Kraftstoffpumpe | AUS |
| 5. Landeklappen | einfahren |

Abstellen

- | | |
|----------------------------------|------------|
| 1. Leistungshebel | Leerlauf |
| 2. Landeklappen | ausfahren |
| 3. Avionikschalter | AUS |
| 4. Zündschalter | AUS |
| 5. Schlüssel | abziehen |
| 6. Alle elektrischen Verbraucher | AUS |
| 7. Schalter ALT1, BAT | AUS |
| 8. Staurohrschutz | anbringen |
| 8. Bremsklötze | unterlegen |

Reinigen

Verschmutzungen von den Stauflächen des Flugzeuges entfernen!

Checkliste Aquila A211 D-ESOX

Hahnweide Platzinfo EDST Frequenz 125,615

Elevation	1167 ft
Start. und Landebahnen	13/31 – 640 m 07/25 – 520 m
Platzrundenhöhe	1800 ft
Platz liegt unter Luftraum C Stuttgart	max. 3500 ft
Stuttgart ATIS	126,125
Koordinaten	N 48 37 55 O 09 25 55

Schule	07021 – 5 40 51
Flugleitung	07021 – 5 16 33
AIS Frankfurt	069 – 780 725 00