

# Checkliste Cessna C152 D-EIEB

- |    |  |                        |
|----|--|------------------------|
| 1. | Zündschlüssel                          | abgezogen              |
| 2. | Schalter GEN, BAT                      | AUS                    |
| 3. | Allgemeinzustand ca. 3 m vor der Haube | prüfen                 |
| 4. | Frontscheibe und Luftschraube          | sauber u. unbeschädigt |

## Kraftstoff Drainage

- 1 x pro Tragfläche
- 1 x Kraftstofffilter
- Sichtkontrolle Tankinhalt je Tragfläche

## Innenkontrolle

- |     |   |                        |
|-----|---|------------------------|
| 1.  | Schalter BAT                                | EIN                    |
| 2.  | Landeklappen                                | ausfahren              |
| 3.  | BCN   | prüfen                 |
| 4.  | Kraftstoffvorrat                            | prüfen                 |
| 5.  | Schalter BAT                                | AUS                    |
| 6.  | Kraftstoffhahn auf                          | prüfen                 |
| 7.  | Ruderverriegelung                           | entfernen              |
| 8.  | Fremdkörperkontrolle auch unter den Pedalen | durchführen            |
| 9.  | Beladung                                    | verstaumt und verzurrt |
| 10. | Bordbuch                                    | im Flugzeug            |
| 11. | Flughandbuch                                | im Flugzeug            |

# Checkliste Cessna C152 D-EIEB

## Linke Rumpfseite und Flügel

- |     |  |             |
|-----|--|-------------|
| 1.  | Beschädigungen                             | prüfen      |
| 2.  | Öffnung für statischen Druck               | prüfen      |
| 3.  | Tankverschluss                             | geschlossen |
| 4.  | Strebe                                     | prüfen      |
| 5.  | Staurohrschutz                             | entfernen   |
| 6.  | Staurohr                                   | prüfen      |
| 7.  | Überziehwarnung                            | prüfen      |
| 8.  | Tankbelüftung                              | prüfen      |
| 9.  | Randbogen, Positionslicht                  | prüfen      |
| 10. | Querruder: Antrieb, Beschläge, Freigängig. | prüfen      |
| 11. | Landeklappen: Antrieb, Beschläge, Spiel    | prüfen      |

## Linkes Hauptfahrwerk

- |    |                            |        |
|----|----------------------------|--------|
| 1. | Allgemeinzustand           | prüfen |
| 2. | Bremsleitung               | prüfen |
| 3. | Reifenzustand, Rutschmarke | prüfen |

## Höhen- und Seitenleitwerk

- |    |                                 |        |
|----|---------------------------------|--------|
| 1. | Allgemeinzustand                | prüfen |
| 2. | Anschlüsse und Spannschlösser   | prüfen |
| 3. | Höhenruder freigängig           | prüfen |
| 4. | Seitenruder freigängig          | prüfen |
| 5. | Antenne, Positionslicht, Beacon | prüfen |
| 6. | Trimmruder Anschluss            | prüfen |

## Rechtes Hauptfahrwerk

- |    |                            |        |
|----|----------------------------|--------|
| 1. | Allgemeinzustand           | prüfen |
| 2. | Bremsleitung               | prüfen |
| 3. | Reifenzustand, Rutschmarke | prüfen |

# Checkliste Cessna C152 D-EIEB

## Rechte Rumpfseite und Flügel

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Beschädigungen                                | prüfen      |
| 2. Landeklappen: Antrieb, Beschläge, Spiel       | prüfen      |
| 3. Querruder: Antrieb, Beschläge, Freigängigkeit | prüfen      |
| 4. Randbogen, Positionslicht                     | prüfen      |
| 5. Strebe  | prüfen      |
| 6. Tankverschluss                                | geschlossen |

## Motorraum

- |  |        |
|--|--------|
| 1. Motorölstand (min. 4 max. 6 am Peilstab)  | prüfen |
| 2. Motorinnenraum auf Öl u. Kraftstoffflecks | prüfen |
| 3. Luftfilter                                | prüfen |
| 4. Landescheinwerfer                         | prüfen |
| 5. Luftschraube, Spinner                     | prüfen |
| 6. Motorverkleidung                          | prüfen |

## Bugfahrwerk

- |                      |        |
|----------------------|--------|
| 1. Allgemeinzustand  | prüfen |
| 2. Reifenzustand     | prüfen |
| 3. Federweg ca. 7 cm | prüfen |
| 4. Bugradschere      | prüfen |

# Checkliste Cessna C152 D-EIEB

## Vor dem Anlassen

- |                           |             |
|---------------------------|-------------|
| 1. Zugstange, Bremsklötze | entfernt    |
| 2. Sitze                  | ingerastet  |
| 3. Anschnallgurte         | geschlossen |
| 4. Türen und Fenster      | geschlossen |
| 5. Vergaservorwärmung     | drücken     |
| 6. Avionikschalter        | AUS         |
| 7. Sicherungen            | prüfen      |

## Anlassen

- |   |                   |
|---|-------------------|
| 1. Leistungshebel ca. 1-3 cm              | öffnen            |
| 2. Gemischregler                          | gedrückt          |
| 3. Luftschraubenbereich (vorne u. hinten) | FREI              |
| 4. Bremsen                                | FEST              |
| 5. Zündschalter                           | beide Magnete     |
| 6. Hauptschalter (GEN, BAT)               | EIN               |
| 7. Beacon (Warnlicht)                     | EIN               |
| 8. Einspritzen                            | nach Bedarf       |
| 9. Einspritzpumpe                         | verriegelt        |
| 10. Starter betätigen                     | Motor läuft       |
| 11. Drehzahl                              | 1000 U/min        |
| 12. Öldruck innerhalb 30 Sek.             | im grünen Bereich |
| 13. Landeklappen                          | einfahren         |
| 14. Avionikhauptschalter                  | EIN               |
| 15. Generatoranzeige                      | prüfen            |
| 16. Transponder STBY 7000                 | setzen            |

# Checkliste Cessna C152 D-EIEB

## Rollen zum Rollhalt

- |                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| 1. Bremsen                         | lösen      |
| 2. Drehzahl                        | 1000 U/min |
| 3. Schrittgeschwindigkeit          | rollen     |
| 4. Bremsprobe links, rechts, beide | prüfen     |

## Abbremsen

- |   |                |
|---|----------------|
| 1. Bremsen                                    | FEST           |
| 2. Brandhahn                                  | auf            |
| 3. Triebwerksinstrumente                      | prüfen         |
| 4. Leistungshebel                             | 1700 U/min     |
| 5. Magnetprobe: Drehzahlabfall recht u. links | max. 125 U/min |
| 6. Vergaservorwärmung auf Abfall              | prüfen         |
| 7. Leistungshebel                             | 1000 U/min     |

## Kontrolle vor dem Start

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| 1. Sitze und Gurte    | prüfen        |
| 2. Türen und Fenster  | geschlossen   |
| 3. Schalter GEN, BAT  | EIN           |
| 4. Zündschalter       | beide Magnete |
| 5. Gemischregler      | gedrückt      |
| 6. Funk, NAV, GPS     | eingestellt   |
| 7. 2 x Höhenmesser    | eingestellt   |
| 8. Ruder              | FREI          |
| 9. Trimmung           | START         |
| 10. Landeklappen      | 10°           |
| 11. Transponder ALT   | setzen        |
| 12. Landescheinwerfer | AN            |
| 13. Anflugsektor      | FREI          |
| 14. Startbahn         | FREI          |

# Checkliste Cessna C152 D-EIEB

## Start

- |                              |             |
|------------------------------|-------------|
| 1. Flugzeug in Startrichtung | ausrichten  |
| 2. Gashebel                  | VOLLGAS     |
| 3. Bugrad                    | entlasten   |
| 4. Steigflug                 | 60 - 65 kts |
| 5. Landeklappen              | einfahren   |

## Reiseflug

- |                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| 1. Drehzahl                    | ca. 2300 U/min |
| 2. Gemischregler               | LEANEN         |
| 3. Landescheinwerfer           | AUS            |
| 4. Kraftstoffvorrat regelmäßig | prüfen         |

## Vor der Landung

- |   |              |
|---|--------------|
| 1. Gurte                                  | FEST         |
| 2. Gemischregler                          | gedrückt     |
| 3. Landescheinwerfer                      | AN           |
| 4. Vergaservorwärmung                     | ziehen       |
| 5. Landeklappen                           | unter 85 kts |
| 6. Anfluggeschwindigkeit                  | 60 – 65 kts  |
| 7. Eindrehen Endanflug Vergaservorwärmung | drücken      |
- (Bei starkem Gegenwind, Seitenwind, starken Turbulenzen und Gefahr von Windscherungen ist die Anfluggeschwindigkeit entsprechend zu erhöhen.)

## Durchstarten

- |                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| 1. Leistungshebel           | VOLLGAS     |
| 3. Vergaservorwärmung       | drücken     |
| 4. Landeklappen stufenweise | einfahren   |
| 5. Geschwindigkeit          | 60 - 70 kts |

# Checkliste Cessna C152 D-EIEB

## Landung

- |                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| 1. Aufsetzen         | auf Hauptfahrwerk |
| 2. Bugrad            | sanft aufsetzen   |
| 3. Bremsen           | möglichst wenig   |
| 4. Landeklappen      | einfahren         |
| 5. Landescheinwerfer | AUS               |

## Abstellen

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Bremsen                              | FEST        |
| 2. Drehzahl                             | 1000 U/min. |
| 3. Transponder 7000                     | STBY        |
| 4. Avionikschalter                      | AUS         |
| 5. Landescheinwerfer / Rollscheinwerfer | AUS         |
| 6. Gemischregler                        | ZIEHEN      |
| 7. BCN                                  | bleibt an   |
| 8. Schalter GEN, BAT                    | AUS         |
| 9. Zündschalter                         | AUS         |
| 10. Schlüssel                           | abziehen    |
| 11. Ruderverriegelung                   | nach Bedarf |
| 12. Bremsklötze                         | unterlegen  |
| 13. Staurohrschutz                      | anbringen   |
| 14. Bordbuch                            | entnehmen   |

## Reinigen

Verschmutzungen von den Stauflächen des Flugzeuges entfernen!

# Checkliste Cessna C152 D-EIEB

## Hahnweide Platzinfo EDST Frequenz 125,615

Elevation	1167 ft
Start- und Landebahnen	13/31 – 640 m 07/25 – 520 m
Platzrundenhöhe	1800 ft
Platz liegt unter Luftraum C Stuttgart	max. 3500 ft
Stuttgart ATIS	126,130
Koordinaten	N 48 37 55 O 09 25 55

BWLV Flugschule	07021 – 5 40 51
Flugleitung Hahnweide	07021 – 5 16 33
AIS Frankfurt	06103 – 707 5500