

Checkliste Cessna C152 D-EIEB

- | | | |
|----|----------------------------------------|------------------------|
| 1. | Zündschlüssel | abgezogen |
| 2. | Schalter GEN, BAT | AUS |
| 3. | Allgemeinzustand ca. 3 m vor der Haube | prüfen |
| 4. | Frontscheibe und Luftschraube | sauber u. unbeschädigt |

Kraftstoff Drainage

- 1 x pro Tragfläche
- 1 x Kraftstofffilter
- Sichtkontrolle Tankinhalt je Tragfläche

Innenkontrolle

- | | | |
|-----|----------------------|-----------------------|
| 1. | Schalter BAT | EIN |
| 2. | Landeklappen | ausfahren |
| 3. | BCN | prüfen |
| 4. | Kraftstoffvorrat | prüfen |
| 5. | Schalter BAT | AUS |
| 6. | Kraftstoffhahn auf | prüfen |
| 7. | Ruderverriegelung | entfernen |
| 8. | Fremdkörperkontrolle | durchführen |
| 9. | Beladung | verstaут und verzurrt |
| 10. | Bordbuch | im Flugzeug |
| 11. | Flughandbuch | im Flugzeug |

Checkliste Cessna C152 D-EIEB

Linke Rumpfseite und Flügel

- | | | |
|-----|--------------------------------------------|-------------|
| 1. | Beschädigungen | prüfen |
| 2. | Öffnung für statischen Druck | prüfen |
| 3. | Tankverschluss | geschlossen |
| 4. | Strebe | prüfen |
| 5. | Staurohrschutz | entfernen |
| 6. | Staurohr | prüfen |
| 7. | Überziehwarnung | prüfen |
| 8. | Tankbelüftung | prüfen |
| 9. | Randbogen, Positionslicht | prüfen |
| 10. | Querruder: Antrieb, Beschläge, Freigängig. | prüfen |
| 11. | Landeklappen: Antrieb, Beschläge, Spiel | prüfen |

Linkes Hauptfahrwerk

- | | | |
|----|----------------------------|--------|
| 1. | Allgemeinzustand | prüfen |
| 2. | Bremsleitung | prüfen |
| 3. | Reifenzustand, Rutschmarke | prüfen |

Höhen- und Seitenleitwerk

- | | | |
|----|---------------------------------|--------|
| 1. | Allgemeinzustand | prüfen |
| 2. | Anschlüsse und Spannschlösser | prüfen |
| 3. | Höhenruder freigängig | prüfen |
| 4. | Seitenruder freigängig | prüfen |
| 5. | Antenne, Positionslicht, Beacon | prüfen |
| 6. | Trimmruder Anschluss | prüfen |

Rechtes Hauptfahrwerk

- | | | |
|----|----------------------------|--------|
| 1. | Allgemeinzustand | prüfen |
| 2. | Bremsleitung | prüfen |
| 3. | Reifenzustand, Rutschmarke | prüfen |

Checkliste Cessna C152 D-EIEB

Rechte Rumpfseite und Flügel

- | | |
|--------------------------------------------------|-------------|
| 1. Beschädigungen | prüfen |
| 2. Landeklappen: Antrieb, Beschläge, Spiel | prüfen |
| 3. Querruder: Antrieb, Beschläge, Freigängigkeit | prüfen |
| 4. Randbogen, Positionslicht | prüfen |
| 5. Strebe | prüfen |
| 6. Tankverschluss | geschlossen |

Motorraum

- | | |
|----------------------------------------------|--------|
| 1. Motorölstand (min. 4 max. 6 am Peilstab) | prüfen |
| 2. Motorinnenraum auf Öl u. Kraftstoffflecks | prüfen |
| 3. Luftfilter | prüfen |
| 4. Landescheinwerfer | prüfen |
| 5. Luftschraube, Spinner | prüfen |
| 6. Motorverkleidung | prüfen |

Bugfahrwerk

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. Allgemeinzustand | prüfen |
| 2. Reifenzustand | prüfen |
| 3. Federweg ca. 7 cm | prüfen |
| 4. Bugradschere | prüfen |

Checkliste Cessna C152 D-EIEB

Vor dem Anlassen

- | | | |
|-----|------------------------|-------------|
| 1. | Zugstange, Bremsklötze | entfernt |
| 2. | Sitze | ingerastet |
| 3. | Anschnallgurte | geschlossen |
| 4. | Türen und Fenster | geschlossen |
| 5. | Vergaservorwärmung | drücken |
| 6. | Leistungshebel | Leerlauf |
| 7. | Avionikschalter | AUS |
| 8. | Schalter GEN, BAT | EIN |
| 9. | BCN | EIN |
| 10. | Sicherungen | prüfen |

Anlassen

- | | | |
|-----|---------------------------|-------------------|
| 1. | Gemischregler | gedrückt |
| 2. | Zündschalter | beide Magnete |
| 3. | Leistungshebel ca. 1-3 cm | öffnen |
| 4. | Einspritzen | nach Bedarf |
| 5. | Einspritzpumpe | verriegelt |
| 6. | Bremsen | FEST |
| 7. | Propellerbereich | FREI |
| 8. | Magnetschalter | START |
| 9. | Drehzahl | 1000 U/min |
| 10. | Öldruck innerhalb 30 Sek. | im grünen Bereich |
| 11. | Avionikschalter | EIN |
| 13. | Generatoranzeige | prüfen |
| 14. | Landeklappen | einfahren |
| 15. | Transponder STBY 7000 | setzen |

Rollen zum Rollhalt

- | | | |
|----|---------------------------------|------------|
| 1. | Bremsen | lösen |
| 2. | Drehzahl | 1000 U/min |
| 3. | Schrittgeschwindigkeit | rollen |
| 4. | Bremsprobe links, rechts, beide | prüfen |

Checkliste Cessna C152 D-EIEB

Abbremsen

- | | |
|-----------------------------------------------|----------------|
| 1. Bremsen | FEST |
| 2. Brandhahn | auf |
| 3. Triebwerksinstrumente | prüfen |
| 4. Leistungshebel | 1700 U/min |
| 5. Magnetprobe: Drehzahlabfall recht u. links | max. 125 U/min |
| 6. Vergaservorwärmung auf Abfall | prüfen |
| 7. Leistungshebel | 1000 U/min |

Kontrolle vor dem Start

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. Sitze und Gurte | prüfen |
| 2. Türen und Fenster | geschlossen |
| 3. Schalter GEN, BAT | EIN |
| 4. Zündschalter | beide Magnete |
| 5. Gemischregler | gedrückt |
| 6. Funk, NAV, GPS | eingestellt |
| 7. 2 x Höhenmesser | eingestellt |
| 8. Ruder | FREI |
| 9. Trimmung | START |
| 10. Landeklappen | 10° |
| 11. Transponder ALT | setzen |
| 12. Anflugsektor | FREI |
| 13. Startbahn | FREI |

Checkliste Cessna C152 D-EIEB

Start

- | | |
|------------------------------|-------------|
| 1. Flugzeug in Startrichtung | ausrichten |
| 2. Leistungshebel | VOLLGAS |
| 3. Bugrad | entlasten |
| 4. Steigflug | 60 - 65 kts |
| 5. Landeklappen | einfahren |
| 6. Steigflug | 70 kts |

Reiseflug

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| 1. Drehzahl | ca. 2300 U/min |
| 2. Gemisch | regulieren |
| 3. Kraftstoffvorrat regelmäßig | prüfen |

Vor der Landung

- | | |
|-------------------------------------------|-------------|
| 1. Gurte | FEST |
| 2. Gemischregler | gedrückt |
| 3. Vergaservorwärmung | ziehen |
| 4. Leistung | nach Bedarf |
| 5. Landeklappen | nach Bedarf |
| 6. Anfluggeschwindigkeit | 60 – 65 kts |
| 7. Eindrehen Endanflug Vergaservorwärmung | drücken |
- (Bei starkem Gegenwind, Seitenwind, starken Turbulenzen und Gefahr von Windscherungen ist die Anfluggeschwindigkeit entsprechend zu erhöhen.)

Durchstarten

- | | |
|-----------------------------|-------------|
| 1. Leistungshebel | VOLLGAS |
| 3. Landeklappen stufenweise | einfahren |
| 4. Geschwindigkeit | 60 - 70 kts |

Checkliste Cessna C152 D-EIEB

Landung

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Aufsetzen | auf Hauptfahrwerk |
| 2. Bugrad | sanft aufsetzen |
| 3. Bremsen | möglichst wenig |
| 5. Landeklappen | einfahren |
| 6. Transponder STBY | setzen |

Abstellen

- | | |
|----------------------|------------|
| 1. Leistungshebel | 1000 U/min |
| 2. Avionikschalter | AUS |
| 3. Gemischregler | ziehen |
| 4. Zündschalter | AUS |
| 5. Schlüssel | abziehen |
| 6. BCN | bleibt an |
| 7. Schalter GEN, BAT | AUS |
| 8. Staurohrschutz | anbringen |
| 9. Bremsklötze | unterlegen |

Reinigen

Verschmutzungen von den Stauplätzen des Flugzeuges entfernen!

Checkliste Cessna C152 D-EIEB

Hahnweide Platzinfo EDST Frequenz 125,615

Elevation	1167 ft
Start. und Landebahnen	13/31 – 640 m 07/25 – 520 m
Platzrundenhöhe	1800 ft
Platz liegt unter Luftraum C Stuttgart	max. 3500 ft
Stuttgart ATIS	126,125
Koordinaten	N 48 37 55 O 09 25 55

Schule	07021 – 5 40 51
Flugleitung	07021 – 5 16 33
AIS Frankfurt	069 – 780 725 00