

Checkliste Cessna C172 D-EETS

- | | | |
|----|--|------------------------|
| 1. | Zündschlüssel | abgezogen |
| 2. | Schalter GEN, BAT | AUS |
| 3. | Allgemeinzustand ca. 3 m vor der Haube | prüfen |
| 4. | Frontscheibe und Luftschraube | sauber u. unbeschädigt |

Kraftstoff Drainage

- 1 x pro Tragfläche
- 1 x Kraftstofffilter
- Sichtkontrolle Tankinhalt je Tragfläche

Innenkontrolle

- | | | |
|-----|---|------------------------|
| 1. | Schalter BAT | EIN |
| 2. | Landeklappen | ausfahren |
| 3. | BCN | prüfen |
| 4. | Kraftstoffvorrat | prüfen |
| 5. | Hauptschalter BAT | AUS |
| 6. | Tankwahlschalter | BEIDE |
| 7. | Ruderverriegelung | entfernen |
| 8. | Fremdkörperkontrolle auch unter den Pedalen | prüfen |
| 9. | Beladung | verstaumt und verzurrt |
| 10. | Bordbuch | im Flugzeug |
| 11. | Flughandbuch | im Flugzeug |

Checkliste Cessna C172 D-EETS

Linke Rumpfseite und Flügel

- | | | |
|-----|--|-------------|
| 1. | Beschädigungen | prüfen |
| 2. | Öffnung für statischen Druck | prüfen |
| 3. | Tankverschluss | geschlossen |
| 4. | Strebe | prüfen |
| 5. | Staurohrschutz | entfernen |
| 6. | Staurohr | prüfen |
| 7. | Überziehwarnung | prüfen |
| 8. | Tankbelüftung | prüfen |
| 9. | Landescheinwerfer | prüfen |
| 10. | Randbogen, Positionslicht, Strobelight | prüfen |
| 11. | Querruder: Antrieb, Beschläge, Freigängig. | prüfen |
| 12. | Landeklappen: Antrieb, Beschläge, Spiel | Prüfen |
| 13. | Gepäckraumtür | geschlossen |

Linkes Hauptfahrwerk

- | | | |
|----|----------------------------|--------|
| 1. | Allgemeinzustand | prüfen |
| 2. | Bremsleitung | prüfen |
| 3. | Reifenzustand, Rutschmarke | prüfen |

Höhen- und Seitenleitwerk

- | | | |
|----|---------------------------------|--------|
| 1. | Allgemeinzustand | prüfen |
| 2. | Anschlüsse und Spannschlösser | prüfen |
| 3. | Höhenruder freigängig | prüfen |
| 4. | Seitenruder freigängig | prüfen |
| 5. | Antenne, Positionslicht, Beacon | prüfen |
| 6. | Trimmruder Anschluss | prüfen |

Rechtes Hauptfahrwerk

- | | | |
|----|----------------------------|--------|
| 1. | Allgemeinzustand | prüfen |
| 2. | Bremsleitung | prüfen |
| 3. | Reifenzustand, Rutschmarke | prüfen |

Checkliste Cessna C172 D-EETS

Rechte Rumpfseite und Flügel

- | | |
|--|-------------|
| 1. Beschädigungen | prüfen |
| 2. Landeklappen: Antrieb, Beschläge, Spiel | prüfen |
| 3. Querruder: Antrieb, Beschläge, Freigängigkeit | prüfen |
| 4. Randbogen, Positionslicht, Strobelight | prüfen |
| 5. Strebe | prüfen |
| 6. Tankverschluss | geschlossen |

Motorraum

- | | |
|---|--------|
| 1. Motorölstand (min. 5 max. 7 am Peilstab) | Prüfen |
| 2. Motorinnenraum auf Öl u. Kraftstofflecks | prüfen |
| 3. Luftfilter | prüfen |
| 4. Luftschraube, Spinner | prüfen |
| 5. Motorverkleidung | prüfen |

Bugfahrwerk

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. Allgemeinzustand | prüfen |
| 2. Reifenzustand | prüfen |
| 3. Federweg ca. 7 cm | prüfen |
| 4. Bugradschere | prüfen |

Checkliste Cessna C172 D-EETS

Vor dem Anlassen

- | | | |
|----|------------------------|-------------|
| 1. | Zugstange, Bremsklötze | entfernt |
| 2. | Sitze | ingerastet |
| 3. | Anschnallgurte | geschlossen |
| 4. | Türen und Fenster | geschlossen |
| 5. | Avionikschalter | AUS |
| 6. | Sicherungen | prüfen |
| 7. | Tankwahlschalter | BEIDE |

Anlassen

- | | | |
|-----|--|-------------------|
| 1. | Leistungshebel | Leerlauf |
| 2. | Gemischregler | gedrückt |
| 3. | Luftschraubenbereich (vorne u. hinten) | FREI |
| 4. | Bremsen | FEST |
| 5. | Vergaservorwärmung | drücken |
| 6. | Zündschalter | beide Magnete |
| 7. | Hauptschalter (GEN, BAT) | EIN |
| 8. | Beacon (Warnlicht) | EIN |
| 9. | Einspritzpumpe | verriegelt |
| 10. | Motor kalt 5 x warm 3 x mit Leistungshebel | Pumpen |
| 11. | Leistungshebel 1-3 cm | öffnen |
| 12. | Starter betätigen | Motor läuft |
| 13. | Drehzahl | 1000 U/min |
| 14. | Öldruck innerhalb 30 Sek. | im grünen Bereich |
| 15. | Landeklappen | einfahren |
| 16. | Avionikhauptschalter | EIN |
| 17. | Strobe | EIN |
| 18. | Generatoranzeige | prüfen |
| 19. | Transponder STBY 7000 | setzen |

Checkliste Cessna C172 D-EETS

Rollen zum Rollhalt

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Bremsen | lösen |
| 2. Drehzahl | ca. 1000 U/min. |
| 3. Schrittgeschwindigkeit | rollen |
| 4. Bremsprobe links, rechts, beide | prüfen |

Abbremsen

- | | |
|---|----------------|
| 1. Bremsen | FEST |
| 2. Brandhahn | BEIDE |
| 3. Triebwerksinstrumente | prüfen |
| 4. Leistungshebel | 1700 U/min |
| 5. Magnetprobe: Drehzahlabfall recht u. links | max. 150 U/min |
| 6. Vergaservorwärmung auf Abfall | prüfen |
| 7. Unterdruckanzeige | prüfen |
| 8. Leistungshebel | 1000 U/min |

Kontrolle vor dem Start

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Sitze und Gurte | prüfen |
| 2. Türen und Fenster | geschlossen |
| 3. Tankwahlschalter | BEIDE |
| 4. Schalter GEN, BAT | EIN |
| 5. Zündschalter | beide Magnete |
| 6. Gemischregler | gedrückt |
| 7. Funk, NAV, GPS | eingestellt |
| 8. Höhenmesser | eingestellt |
| 9. Kurskreisel | eingestellt |
| 10. Ruder | FREI |
| 11. Trimmung | START |
| 12. Landeklappen | 10° |
| 13. Transponder ALT | setzen |
| 14. Landescheinwerfer | AN |
| 15. Anflugsektor | FREI |
| 16. Startbahn | FREI |

Checkliste Cessna C172 D-EETS

Start

- | | |
|------------------------------|-------------|
| 1. Flugzeug in Startrichtung | ausrichten |
| 2. Startbahn / Kreisel | prüfen |
| 3. Gashebel | VOLLGAS |
| 4. Bugrad | entlasten |
| 5. Steigflug | 60 - 65 kts |
| 6. Landeklappen | einfahren |

Reiseflug

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| 1. Drehzahl | ca. 2400 U/min |
| 2. Gemischregler | LEANEN |
| 3. Landescheinwerfer | AUS |
| 4. Kraftstoffvorrat regelmäßig | prüfen |

Vor der Landung

- | | |
|---|---------------|
| 1. Gurte | FEST |
| 2. Gemischregler | gedrückt |
| 3. Landescheinwerfer | AN |
| 4. Vergaservorwärmung | ziehen |
| 5. Tankwahlschalter | BEIDE |
| 6. Landeklappen 10° | unter 110 kts |
| 7. Landeklappen 20°, 30° | unter 85 kts |
| 8. Landeanflug (Klappen 30°) | ca. 65 KIAS |
| 9. Eindrehen Endanflug Vergaservorwärmung | Drücken |
- (Bei starkem Gegenwind, Seitenwind, starken Turbulenzen und Gefahr von Windscherungen ist die Anfluggeschwindigkeit entsprechend zu erhöhen.)

Durchstarten

- | | |
|-----------------------------|-------------|
| 1. Leistungshebel | VOLLGAS |
| 3. Vergaservorwärmung | drücken |
| 4. Landeklappen stufenweise | einfahren |
| 5. Geschwindigkeit | 60 - 70 kts |

Checkliste Cessna C172 D-EETS

Landung

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Aufsetzen | auf Hauptfahrwerk |
| 2. Bugrad | sanft aufsetzen |
| 3. Bremsen | möglichst wenig |
| 4. Landeklappen | einfahren |
| 5. Landescheinwerfer | AUS |

Abstellen

- | | |
|---|-------------|
| 1. Bremsen | FEST |
| 2. Drehzahl | 1000 U/min. |
| 3. Transponder 7000 | STBY |
| 4. Avionikschalter | AUS |
| 5. Strobe | AUS |
| 6. Landescheinwerfer / Rollscheinwerfer | AUS |
| 7. Gemischregler | ZIEHEN |
| 8. BCN | bleibt an |
| 9. Schalter GEN, BAT | AUS |
| 10. Zündschalter | AUS |
| 11. Schlüssel | abziehen |
| 12. Ruderverriegelung | nach Bedarf |
| 13. Bremsklötze | unterlegen |
| 14. Staurohrschutz | anbringen |
| 15. Bordbuch | entnehmen |

Reinigen

Verschmutzungen von den Stauflächen des Flugzeuges entfernen!

Checkliste Cessna C172 D-EETS

Hahnweide Platzinfo EDST Frequenz 125,615

Elevation	1167 ft
Start- und Landebahnen	13/31 – 640 m 07/25 – 520 m
Platzrundenhöhe	1800 ft
Platz liegt unter Luftraum C Stuttgart	max. 3500 ft
Stuttgart ATIS	126,130
Koordinaten	N 48 37 55 O 09 25 55

BWLV Flugschule	07021 – 5 40 51
Flugleitung Hahnweide	07021 – 5 16 33
AIS Frankfurt	06103 – 707 5500