

# Checkliste Cessna C172 D-EETS

- |    |                                        |                        |
|----|----------------------------------------|------------------------|
| 1. | Zündschlüssel                          | abgezogen              |
| 2. | Schalter GEN, BAT                      | AUS                    |
| 3. | Allgemeinzustand ca. 3 m vor der Haube | prüfen                 |
| 4. | Frontscheibe und Luftschraube          | sauber u. unbeschädigt |

## Kraftstoff Drainage

- 1 x pro Tragfläche
- 1 x Kraftstofffilter
- Sichtkontrolle Tankinhalt je Tragfläche

## Innenkontrolle

- |     |                      |                       |
|-----|----------------------|-----------------------|
| 1.  | Schalter BAT         | EIN                   |
| 2.  | Landeklappen         | ausfahren             |
| 3.  | BCN                  | prüfen                |
| 4.  | Kraftstoffvorrat     | prüfen                |
| 5.  | Schalter BAT         | AUS                   |
| 6.  | Kraftstoffhahn       | BEIDE                 |
| 7.  | Ruderverriegelung    | entfernen             |
| 8.  | Fremdkörperkontrolle | durchführen           |
| 9.  | Beladung             | verstaут und verzurrt |
| 10. | Bordbuch             | im Flugzeug           |
| 11. | Flughandbuch         | im Flugzeug           |

# Checkliste Cessna C172 D-EETS

## Linke Rumpfseite und Flügel

- |                                                |             |
|------------------------------------------------|-------------|
| 1. Beschädigungen                              | prüfen      |
| 2. Öffnung für statischen Druck                | prüfen      |
| 3. Tankverschluss                              | geschlossen |
| 4. Strebe                                      | prüfen      |
| 5. Staurohrschutz                              | entfernen   |
| 6. Staurohr                                    | prüfen      |
| 7. Überziehwarnung                             | prüfen      |
| 8. Tankbelüftung                               | prüfen      |
| 9. Landescheinwerfer                           | prüfen      |
| 10. Randbogen, Positionslicht, Strobelight     | prüfen      |
| 11. Querruder: Antrieb, Beschläge, Freigängig. | prüfen      |
| 12. Landeklappen: Antrieb, Beschläge, Spiel    | Prüfen      |
| 13. Gepäckraumtür                              | geschlossen |

## Linkes Hauptfahrwerk

- |                               |        |
|-------------------------------|--------|
| 1. Allgemeinzustand           | prüfen |
| 2. Bremsleitung               | prüfen |
| 3. Reifenzustand, Rutschmarke | prüfen |

## Höhen- und Seitenleitwerk

- |                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| 1. Allgemeinzustand                | prüfen |
| 2. Anschlüsse und Spannschlösser   | prüfen |
| 3. Höhenruder freigängig           | prüfen |
| 4. Seitenruder freigängig          | prüfen |
| 5. Antenne, Positionslicht, Beacon | prüfen |
| 6. Trimmruder Anschluss            | prüfen |

## Rechtes Hauptfahrwerk

- |                               |        |
|-------------------------------|--------|
| 1. Allgemeinzustand           | prüfen |
| 2. Bremsleitung               | prüfen |
| 3. Reifenzustand, Rutschmarke | prüfen |

# Checkliste Cessna C172 D-EETS

## Rechte Rumpfseite und Flügel

- |                                                  |             |
|--------------------------------------------------|-------------|
| 1. Beschädigungen                                | prüfen      |
| 2. Landeklappen: Antrieb, Beschläge, Spiel       | prüfen      |
| 3. Querruder: Antrieb, Beschläge, Freigängigkeit | prüfen      |
| 4. Randbogen, Positionslicht, Strobelight        | prüfen      |
| 5. Strebe                                        | prüfen      |
| 6. Tankverschluss                                | geschlossen |

## Motorraum

- |                                              |        |
|----------------------------------------------|--------|
| 1. Motorölstand                              | prüfen |
| 2. Motorinnenraum auf Öl u. Kraftstoffflecks | prüfen |
| 3. Luftfilter                                | prüfen |
| 4. Luftschraube, Spinner                     | prüfen |
| 5. Motorverkleidung                          | prüfen |

## Bugfahrwerk

- |                      |        |
|----------------------|--------|
| 1. Allgemeinzustand  | prüfen |
| 2. Reifenzustand     | prüfen |
| 3. Federweg ca. 7 cm | prüfen |
| 4. Bugradschere      | prüfen |

# Checkliste Cessna C172 D-EETS

## Vor dem Anlassen

- |     |                        |             |
|-----|------------------------|-------------|
| 1.  | Zugstange, Bremsklötze | entfernt    |
| 2.  | Sitze                  | engerastet  |
| 3.  | Anschnallgurte         | geschlossen |
| 4.  | Türen und Fenster      | geschlossen |
| 5.  | Vergaservorwärmung     | drücken     |
| 6.  | Leistungshebel         | Leerlauf    |
| 7.  | Avionikschalter        | AUS         |
| 8.  | Schalter GEN, BAT      | EIN         |
| 9.  | BCN                    | EIN         |
| 10. | Sicherungen            | prüfen      |

## Anlassen

- |     |                                            |                   |
|-----|--------------------------------------------|-------------------|
| 1.  | Gemischregler                              | gedrückt          |
| 2.  | Nicht Einspritzen !                        |                   |
| 3.  | Einspritzpumpe                             | verriegelt        |
| 4.  | Bremsen                                    | FEST              |
| 6.  | Propellerbereich                           | FREI              |
| 7.  | Zündschalter                               | beide Magnete     |
| 8.  | Motor kalt 5 x warm 3 x mit Leistungshebel | Pumpen            |
| 9.  | Leistungshebel                             | Leerlauf          |
| 10. | Magnetschalter                             | START             |
| 11. | Drehzahl                                   | 1000 U/min        |
| 12. | Öldruck innerhalb 30 Sek.                  | im grünen Bereich |
| 13. | Strobelights                               | EIN               |
| 14. | Avionikschalter                            | EIN               |
| 15. | Generatoranzeige                           | prüfen            |
| 16. | Landeklappen                               | einfahren         |
| 17. | Transponder STBY 7000                      | setzen            |

## Rollen zum Rollhalt

- |    |                                 |            |
|----|---------------------------------|------------|
| 1. | Bremsen                         | lösen      |
| 2. | Drehzahl                        | 1000 U/min |
| 3. | Schrittgeschwindigkeit          | rollen     |
| 4. | Bremsprobe links, rechts, beide | prüfen     |

# Checkliste Cessna C172 D-EETS

## Abbremsen

- |                                               |                |
|-----------------------------------------------|----------------|
| 1. Bremsen                                    | FEST           |
| 2. Brandhahn                                  | BEIDE          |
| 3. Triebwerksinstrumente                      | prüfen         |
| 4. Leistungshebel                             | 1700 U/min     |
| 5. Magnetprobe: Drehzahlabfall recht u. links | max. 150 U/min |
| 6. Vergaservorwärmung auf Abfall              | Prüfen         |
| 7. Unterdruckanzeige                          | Prüfen         |
| 8. Leistungshebel                             | 1000 U/min     |

## Kontrolle vor dem Start

- |                      |               |
|----------------------|---------------|
| 1. Sitze und Gurte   | prüfen        |
| 2. Türen und Fenster | geschlossen   |
| 3. Schalter GEN, BAT | EIN           |
| 4. Zündschalter      | beide Magnete |
| 5. Gemischregler     | gedrückt      |
| 6. Funk, NAV, GPS    | eingestellt   |
| 7. Höhenmesser       | eingestellt   |
| 8. Kurskreisel       | eingestellt   |
| 9. Ruder             | FREI          |
| 10. Trimmung         | START         |
| 11. Landeklappen     | 10°           |
| 12. Transponder ALT  | setzen        |
| 13. Anflugsektor     | FREI          |
| 14. Startbahn        | FREI          |

# Checkliste Cessna C172 D-EETS

## Start

- |                              |             |
|------------------------------|-------------|
| 1. Flugzeug in Startrichtung | ausrichten  |
| 2. Startbahn / Kreisel       | prüfen      |
| 3. Leistungshebel            | VOLLGAS     |
| 4. Bugrad                    | entlasten   |
| 5. Steigflug                 | 60 - 65 kts |
| 6. Landeklappen              | einfahren   |
| 7. Steigflug                 | 70 kts      |

## Reiseflug

- |                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| 1. Drehzahl                    | ca. 2300 U/min |
| 2. Gemisch                     | regulieren     |
| 3. Kraftstoffvorrat regelmäßig | prüfen         |

## Vor der Landung

- |                                           |             |
|-------------------------------------------|-------------|
| 1. Gurte                                  | FEST        |
| 2. Vergaservorwärmung                     | ziehen      |
| 3. Gemischregler                          | gedrückt    |
| 4. Leistung                               | nach Bedarf |
| 5. Landeklappen                           | nach Bedarf |
| 6. Anfluggeschwindigkeit                  | 60 – 65 kts |
| 7. Eindrehen Endanflug Vergaservorwärmung | Drücken     |
- (Bei starkem Gegenwind, Seitenwind, starken Turbulenzen und Gefahr von Windscherungen ist die Anfluggeschwindigkeit entsprechend zu erhöhen.)

## Durchstarten

- |                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| 1. Leistungshebel           | VOLLGAS     |
| 3. Landeklappen stufenweise | einfahren   |
| 4. Geschwindigkeit          | 60 - 70 kts |

# Checkliste Cessna C172 D-EETS

## Landung

- |                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| 1. Aufsetzen        | auf Hauptfahrwerk |
| 2. Bugrad           | sanft aufsetzen   |
| 3. Bremsen          | möglichst wenig   |
| 5. Landeklappen     | einfahren         |
| 6. Transponder STBY | setzen            |

## Abstellen

- |                      |            |
|----------------------|------------|
| 1. Leistungshebel    | 1000 U/min |
| 2. Avionikschalter   | AUS        |
| 3. Gemischregler     | ziehen     |
| 4. Zündschalter      | AUS        |
| 5. Schlüssel         | abziehen   |
| 6. Strobelight       | AUS        |
| 7. BCN               | bleibt an  |
| 8. Schalter GEN, BAT | AUS        |
| 9. Staurohrschutz    | anbringen  |
| 10. Bremsklötze      | unterlegen |

## Reinigen

Verschmutzungen von den Stauflächen des Flugzeuges entfernen!

# Checkliste Cessna C172 D-EETS

## Hahnweide Platzinfo EDST Frequenz 123,250

Elevation	1167 ft
Start. und Landebahnen	13/31 – 640 m 07/25 – 520 m
Platzrundenhöhe	1800 ft
Platz liegt unter Luftraum C Stuttgart	max. 3500 ft
Stuttgart ATIS	126,125
Koordinaten	N 48 37 55 O 09 25 55

Schule	07021 – 5 40 51
Flugleitung	07021 – 5 16 33
AIS Frankfurt	069 – 780 725 00