

# Checkliste Cessna C172 D-EEKN

- |    |  |                        |
|----|--|------------------------|
| 1. | Zündschlüssel                          | abgezogen              |
| 2. | Schalter GEN, BAT u. Magnetschalter    | AUS                    |
| 3. | Allgemeinzustand ca. 3 m vor der Haube | prüfen                 |
| 4. | Frontscheibe und Luftschraube          | sauber u. unbeschädigt |

## Kraftstoff Drainage

1. 5 x pro Tragfläche
2. 3 x Rumpf unten
3. Sichtkontrolle Tankinhalt je Tragfläche

## Innenkontrolle

- |     |   |                        |
|-----|---|------------------------|
| 1.  | Schalter BAT                                | EIN                    |
| 2.  | Landeklappen                                | ausfahren              |
| 3.  | BCN   | prüfen                 |
| 4.  | Kraftstoffvorrat                            | prüfen                 |
| 5.  | Notventil statischer Druck                  | ZU                     |
| 6.  | Warnlichterleiste                           | prüfen                 |
| 7.  | Hauptschalter BAT                           | AUS                    |
| 8.  | Tankwahlschalter                            | BEIDE                  |
| 9.  | Ruderverriegelung                           | entfernen              |
| 10. | Fremdkörperkontrolle auch unter den Pedalen | prüfen                 |
| 11. | Beladung                                    | verstaubt und verzurrt |
| 12. | Bordbuch                                    | im Flugzeug            |
| 13. | Flughandbuch                                | im Flugzeug            |

# Checkliste Cessna C172 D-EEKN

## Linke Rumpfseite und Flügel

- |     |   |             |
|-----|---|-------------|
| 1.  | Beschädigungen                                | prüfen      |
| 2.  | Öffnung für statischen Druck                  | prüfen      |
| 3.  | Tankverschluss                                | geschlossen |
| 4.  | Strebe  | prüfen      |
| 5.  | Staurohrschutz                                | entfernen   |
| 6.  | Staurohr                                      | prüfen      |
| 7.  | Überziehwarnung                               | prüfen      |
| 8.  | Tankbelüftung                                 | prüfen      |
| 9.  | Landescheinwerfer                             | prüfen      |
| 10. | Randbogen, Positionslicht, Strobelight        | prüfen      |
| 11. | Querruder: Antrieb, Beschläge, Freigängigkeit | prüfen      |
| 12. | Landeklappen: Antrieb, Beschläge, Spiel       | prüfen      |
| 13. | Gepäckraumtür                                 | geschlossen |

## Linkes Hauptfahrwerk

- |    |                            |        |
|----|----------------------------|--------|
| 1. | Allgemeinzustand           | prüfen |
| 2. | Bremsleitung               | prüfen |
| 3. | Reifenzustand, Rutschmarke | prüfen |

## Höhen- und Seitenleitwerk

- |    |                                 |        |
|----|---------------------------------|--------|
| 1. | Allgemeinzustand                | prüfen |
| 2. | Anschlüsse und Spannschlösser   | prüfen |
| 3. | Höhenruder freigängig           | prüfen |
| 4. | Seitenruder freigängig          | prüfen |
| 5. | Antenne, Positionslicht, Beacon | prüfen |
| 6. | Trimmruder Anschluss            | prüfen |

## Rechtes Hauptfahrwerk

- |    |                            |        |
|----|----------------------------|--------|
| 1. | Allgemeinzustand           | prüfen |
| 2. | Bremsleitung               | prüfen |
| 3. | Reifenzustand, Rutschmarke | prüfen |

# Checkliste Cessna C172 D-EEKN

## Rechte Rumpfseite und Flügel

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Beschädigungen                                | prüfen      |
| 2. Landeklappen: Antrieb, Beschläge, Spiel       | prüfen      |
| 3. Querruder: Antrieb, Beschläge, Freigängigkeit | prüfen      |
| 4. Randbogen, Positionslicht, Strobelight        | prüfen      |
| 5. Strebe  | prüfen      |
| 6. Tankverschluss                                | geschlossen |

## Motorraum

- |  |        |
|--|--------|
| 1. Motorölstand (min. 5 max. 7 am Peilstab)  | prüfen |
| 2. Motorinnenraum auf Öl u. Kraftstoffflecks | prüfen |
| 3. Luftfilter                                | prüfen |
| 4. Luftschraube, Spinner                     | prüfen |
| 5. Motorverkleidung                          | prüfen |

## Bugfahrwerk

- |                      |        |
|----------------------|--------|
| 1. Allgemeinzustand  | prüfen |
| 2. Reifenzustand     | prüfen |
| 3. Federweg ca. 7 cm | prüfen |
| 4. Bugradschere      | prüfen |

# Checkliste Cessna C172 D-EEKN

## Vor dem Anlassen

- |    |                        |             |
|----|------------------------|-------------|
| 1. | Zugstange, Bremsklötze | entfernt    |
| 2. | Sitze                  | ingerastet  |
| 3. | Anschnallgurte         | geschlossen |
| 4. | Türen und Fenster      | geschlossen |
| 5. | Avionikhauptschalter   | AUS         |
| 6. | Sicherungen            | prüfen      |
| 7. | Tankwahlschalter       | BEIDE       |
| 8. | Brandhahn              | Gedrückt    |

## Anlassen

- |     |   |                 |
|-----|---|-----------------|
| 1.  | Gashebel  | 1-2 cm gedrückt |
| 2.  | Gemischregler   | gedrückt        |
| 3.  | Luftschraubenbereich (vorne u. hinten)                                | FREI            |
| 4.  | Bremsen   | FEST            |
| 5.  | Zündschalter  | beide Magnete   |
| 6.  | Hauptschalter (GEN, BAT)  | EIN             |
| 7.  | Beacon (Warnlicht)  | EIN             |
| 8.  | Kraftstoffhilfspumpe  | EIN, 4 Sek.     |
| 9.  | Kraftstoffhilfspumpe  | AUS             |
| 10. | Gemischregler<br>(kann übersprungen werden, wenn Motor 100% kalt ist) | ziehen          |
| 11. | Starter betätigen   | Motor läuft     |
| 12. | Gemischregler   | drücken         |
| 13. | Drehzahl  | 1000 U/min.     |
| 14. | Öldruck innerhalb 30 sec.   | prüfen          |
| 15. | Landeklappen  | einfahren       |
| 16. | Avionikhauptschalter  | EIN             |
| 17. | Strobe  | EIN             |
| 18. | Generatoranzeige  | prüfen          |
| 19. | Transponder STBY 7000   | setzen          |

# Checkliste Cessna C172 D-EEKN

## Rollen zum Rollhalt

- |                                    |                 |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Bremsen                         | lösen           |
| 2. Drehzahl                        | ca. 1000 U/min. |
| 3. Schrittgeschwindigkeit          | rollen          |
| 4. Bremsprobe links, rechts, beide | prüfen          |

## Abbremsen

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1. Bremsen                                    | FEST            |
| 2. Triebwerksinstrumente                      | prüfen          |
| 3. Drehzahl                                   | 1800 RPM        |
| 4. Magnetprobe: Drehzahlabfall recht u. links | max. 150 U/min. |
| 5. Drehzahl                                   | 1000 U/min.     |

## Kontrolle vor dem Start

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| 1. Sitze und Gurte    | prüfen        |
| 2. Türen und Fenster  | geschlossen   |
| 3. Tankwahlschalter   | BEIDE         |
| 4. Brandhahn          | gedrückt      |
| 5. Schalter GEN, BAT  | EIN           |
| 6. Zündschalter       | beide Magnete |
| 7. Warnlichterleiste  | prüfen        |
| 8. Gemischregler      | gedrückt      |
| 9. COM, NAV, GPS      | eingestellt   |
| 10. 2 x Höhenmesser   | eingestellt   |
| 11. Ruder             | FREI          |
| 12. Trimmung          | START         |
| 13. Landeklappen      | 10°           |
| 14. Transponder ALT   | setzen        |
| 15. Landescheinwerfer | AN            |
| 16. Anflugsektor      | FREI          |
| 17. Startbahn         | FREI          |

# Checkliste Cessna C172 D-EEKN

## Start

- |                              |           |
|------------------------------|-----------|
| 1. Flugzeug in Startrichtung | prüfen    |
| 2. Gashebel                  | VOLLGAS   |
| 3. Bugrad                    | entlasten |
| 4. Steigflug                 | 74 KIAS   |
| 5. Landeklappen              | einfahren |

## Reiseflug

- |                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. Drehzahl                    | ca. 2400 U/min. |
| 2. Gemischregler               | LEANEN          |
| 3. Landescheinwerfer           | AUS             |
| 4. Kraftstoffvorrat regelmäßig | prüfen          |

## Vor der Landung

- |                              |               |
|------------------------------|---------------|
| 1. Gurte                     | FEST          |
| 2. Gemischregler             | gedrückt      |
| 3. Tankwahlschalter          | BEIDE         |
| 4. Landescheinwerfer         | AN            |
| 5. Landeklappen 10°          | unter 110 kts |
| 6. Landeklappen 20°, 30°     | unter 85 kts  |
| 7. Landeanflug (Klappen 30°) | ca. 65 KIAS   |
- (Bei starkem Gegenwind, Seitenwind, starken Turbulenzen und Gefahr von Windscherungen ist die Anfluggeschwindigkeit entsprechend zu erhöhen.)

## Durchstarten

- |                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| 1. Leistungshebel           | VOLLGAS     |
| 2. Landeklappen stufenweise | einfahren   |
| 3. Geschwindigkeit          | 60 - 70 kts |

# Checkliste Cessna C172 D-EEKN

## Landung

- |                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| 1. Aufsetzen         | auf Hauptfahrwerk |
| 2. Bugrad            | sanft aufsetzen   |
| 3. Bremsen           | möglichst wenig   |
| 4. Landeklappen      | einfahren         |
| 5. Landescheinwerfer | AUS               |

## Abstellen

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Bremsen                              | FEST        |
| 2. Drehzahl                             | 1000 U/min. |
| 3. Transponder 7000                     | STBY        |
| 4. Avionikschalter                      | AUS         |
| 5. Strobe                               | AUS         |
| 6. Landescheinwerfer / Rollscheinwerfer | AUS         |
| 7. Gemischregler                        | ZIEHEN      |
| 8. BCN                                  | bleibt an   |
| 9. Schalter GEN, BAT                    | AUS         |
| 10. Zündschalter                        | AUS         |
| 11. Schlüssel                           | abziehen    |
| 12. Ruderverriegelung                   | nach Bedarf |
| 13. Bremsklötze                         | unterlegen  |
| 14. Staurohrschutz                      | anbringen   |
| 15. Bordbuch                            | entnehmen   |

## Reinigen

Verschmutzungen von den Stauflächen des Flugzeuges entfernen!

# Checkliste Cessna C172 D-EEKN

## Hahnweide Platzinfo EDST Frequenz 125,615

Elevation	1167 ft
Start- und Landebahnen	13/31 – 640 m 07/25 – 520 m
Platzrundenhöhe	1800 ft
Platz liegt unter Luftraum C Stuttgart	max. 3500 ft
Stuttgart ATIS	126,130
Koordinaten	N 48 37 55 O 09 25 55

BWLV Flugschule	07021 – 5 40 51
Flugleitung Hahnweide	07021 – 5 16 33
AIS Frankfurt	06103 – 707 5500