

# Checkliste Cessna C172 D-EEKN

- |    |  |                        |
|----|--|------------------------|
| 1. | Zündschlüssel                          | abgezogen              |
| 2. | Schalter GEN, BAT u. Magnetschalter    | AUS                    |
| 3. | Allgemeinzustand ca. 3 m vor der Haube | prüfen                 |
| 4. | Frontscheibe und Luftschraube          | sauber u. unbeschädigt |

## Kraftstoff Drainage

1. 5 x pro Tragfläche
2. 3 x Rumpf unten
3. Sichtkontrolle Tankinhalt je Tragfläche

## Innenkontrolle

- |     |   |                       |
|-----|---|-----------------------|
| 1.  | Schalter BAT                                | EIN                   |
| 2.  | Landeklappen                                | ausfahren             |
| 3.  | BCN   | prüfen                |
| 4.  | Kraftstoffvorrat                            | prüfen                |
| 5.  | Avionikhauptschalter                        | EIN                   |
| 6.  | Avionikhauptschalter                        | AUS                   |
| 7.  | Notventil statischer Druck                  | ZU                    |
| 8.  | Warnlichterleiste                           | prüfen                |
| 9.  | Hauptschalter BAT                           | AUS                   |
| 10. | Tankwahlschalter                            | BEIDE                 |
| 11. | Ruderverriegelung                           | entfernen             |
| 12. | Fremdkörperkontrolle auch unter den Pedalen | prüfen                |
| 13. | Beladung                                    | verstaut und verzurrt |
| 14. | Bordbuch                                    | im Flugzeug           |
| 15. | Flughandbuch                                | im Flugzeug           |

# Checkliste Cessna C172 D-EEKN

## Linke Rumpfseite und Flügel

- |     |   |             |
|-----|---|-------------|
| 1.  | Beschädigungen                                | prüfen      |
| 2.  | Öffnung für statischen Druck                  | prüfen      |
| 3.  | Tankverschluss                                | geschlossen |
| 4.  | Strebe  | prüfen      |
| 5.  | Staurohrschutz                                | entfernen   |
| 6.  | Staurohr                                      | prüfen      |
| 7.  | Überziehwarnung                               | prüfen      |
| 8.  | Tankbelüftung                                 | prüfen      |
| 9.  | Landescheinwerfer                             | prüfen      |
| 10. | Randbogen, Positionslicht, Strobelight        | prüfen      |
| 11. | Querruder: Antrieb, Beschläge, Freigängigkeit | prüfen      |
| 12. | Landeklappen: Antrieb, Beschläge, Spiel       | prüfen      |
| 13. | Gepäckraumtür                                 | geschlossen |

## Linkes Hauptfahrwerk

- |    |                            |        |
|----|----------------------------|--------|
| 1. | Allgemeinzustand           | prüfen |
| 2. | Bremsleitung               | prüfen |
| 3. | Reifenzustand, Rutschmarke | prüfen |

## Höhen- und Seitenleitwerk

- |    |                                 |        |
|----|---------------------------------|--------|
| 1. | Allgemeinzustand                | prüfen |
| 2. | Anschlüsse und Spannschlösser   | prüfen |
| 3. | Höhenruder freigängig           | prüfen |
| 4. | Seitenruder freigängig          | prüfen |
| 5. | Antenne, Positionslicht, Beacon | prüfen |
| 6. | Trimmruder Anschluss            | prüfen |

## Rechtes Hauptfahrwerk

- |    |                            |        |
|----|----------------------------|--------|
| 1. | Allgemeinzustand           | prüfen |
| 2. | Bremsleitung               | prüfen |
| 3. | Reifenzustand, Rutschmarke | prüfen |

# Checkliste Cessna C172 D-EEKN

## Rechte Rumpfseite und Flügel

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Beschädigungen                                | prüfen      |
| 2. Landeklappen: Antrieb, Beschläge, Spiel       | prüfen      |
| 3. Querruder: Antrieb, Beschläge, Freigängigkeit | prüfen      |
| 4. Randbogen, Positionslicht, Strobelight        | prüfen      |
| 5. Strebe  | prüfen      |
| 6. Tankverschluss                                | geschlossen |

## Motorraum

- |  |        |
|--|--------|
| 1. Motorölstand (min. 5 max. 7 am Peilstab)  | prüfen |
| 2. Motorinnenraum auf Öl u. Kraftstoffflecks | prüfen |
| 3. Luftfilter                                | prüfen |
| 4. Luftschraube, Spinner                     | prüfen |
| 5. Motorverkleidung                          | prüfen |

## Bugfahrwerk

- |                      |        |
|----------------------|--------|
| 1. Allgemeinzustand  | prüfen |
| 2. Reifenzustand     | prüfen |
| 3. Federweg ca. 7 cm | prüfen |
| 4. Bugradschere      | prüfen |

## Vor dem Anlassen

- |                           |             |
|---------------------------|-------------|
| 1. Zugstange, Bremsklötze | entfernt    |
| 2. Sitze                  | ingerastet  |
| 3. Anschnallgurte         | geschlossen |
| 4. Türen und Fenster      | geschlossen |
| 5. Ruderverriegelung      | entfernt    |
| 6. Avionikhaupschalter    | AUS         |
| 7. Sicherungen            | prüfen      |
| 8. Tankwahlschalter       | BEIDE       |
| 9. Brandhahn              | gedrückt    |

# Checkliste Cessna C172 D-EEKN

## Anlassen

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1. Gashebel   | 1-2 cm gedrückt |
| 2. Gemischregler  | gedrückt        |
| 3. Luftschraubenbereich (vorne u. hinten)                                 | FREI            |
| 4. Bremsen  | FEST            |
| 5. Zündschalter   | beide Magnete   |
| 6. Hauptschalter (GEN, BAT)   | EIN             |
| 7. Beacon (Warnlicht)   | EIN             |
| 8. Kraftstoffhilfspumpe   | EIN, 4 Sek.     |
| 9. Kraftstoffhilfspumpe   | AUS             |
| 10. Gemischregler<br>(kann übersprungen werden, wenn Motor 100% kalt ist) | ziehen          |
| 11. Starter betätigen   | Motor läuft     |
| 12. Gemischregler   | drücken         |
| 13. Drehzahl  | 1000 U/min.     |
| 14. Öldruck innerhalb 30 sec.   | prüfen          |
| 15. Landeklappen  | einfahren       |
| 16. Avionikhauptschalter  | EIN             |
| 17. Strobe  | EIN             |
| 18. Generatoranzeige  | prüfen          |
| 19. Transponder STBY 7000   | setzen          |

# Checkliste Cessna C172 D-EEKN

## Rollen zum Rollhalt

- |                                    |                 |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Bremsen                         | lösen           |
| 2. Drehzahl                        | ca. 1000 U/min. |
| 3. Schrittgeschwindigkeit          | rollen          |
| 4. Bremsprobe links, rechts, beide | prüfen          |

## Abbremsen

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1. Bremsen                                    | FEST            |
| 2. Triebwerksinstrumente                      | prüfen          |
| 3. Drehzahl                                   | 1800 RPM        |
| 4. Magnetprobe: Drehzahlabfall recht u. links | max. 150 U/min. |
| 5. Drehzahl                                   | 1000 U/min.     |

## Kontrolle vor dem Start

- |                      |               |
|----------------------|---------------|
| 1. Sitze und Gurte   | prüfen        |
| 2. Türen und Fenster | geschlossen   |
| 3. Tankwahlschalter  | BEIDE         |
| 4. Brandhahn         | gedrückt      |
| 5. Schalter GEN, BAT | EIN           |
| 6. Zündschalter      | beide Magnete |
| 7. Warnlichterleiste | prüfen        |
| 8. Gemischregler     | gedrückt      |
| 9. COM, NAV, GPS     | eingestellt   |
| 10. 2 x Höhenmesser  | eingestellt   |
| 11. Ruder            | FREI          |
| 12. Trimmung         | START         |
| 13. Landeklappen     | 10°           |
| 14. Transponder ALT  | setzen        |
| 15. Anflugsektor     | FREI          |
| 16. Startbahn        | FREI          |

# Checkliste Cessna C172 D-EEKN

## Start

- |                              |           |
|------------------------------|-----------|
| 1. Flugzeug in Startrichtung | prüfen    |
| 2. Gashebel                  | VOLLGAS   |
| 3. Bugrad                    | entlasten |
| 4. Steigflug                 | 74 KIAS   |

## Reiseflug

- |                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| 1. Drehzahl         | ca. 2400 U/min. |
| 2. Gemischregler    | LEANEN          |
| 3. Kraftstoffvorrat | Prüfen          |

## Vor der Landung

- |                              |               |
|------------------------------|---------------|
| 1. Gurte                     | FEST          |
| 2. Gemischregler             | gedrückt      |
| 3. Tankwahlschalter          | BEIDE         |
| 4. Landeklappen 10°          | unter 110 kts |
| 5. Landeklappen 20°, 30°     | unter 85 kts  |
| 6. Landeanflug (Klappen 30°) | ca. 65 KIAS   |
- (Bei starkem Gegenwind, Seitenwind, starken Turbulenzen und Gefahr von Windscherungen ist die Anfluggeschwindigkeit entsprechend zu erhöhen.)

## Durchstarten

- |                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| 1. Leistungshebel           | VOLLGAS     |
| 3. Landeklappen stufenweise | einfahren   |
| 4. Geschwindigkeit          | 60 - 70 kts |

# Checkliste Cessna C172 D-EEKN

## Landung

- |                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| 1. Aufsetzen        | auf Hauptfahrwerk |
| 2. Bugrad           | sanft aufsetzen   |
| 3. Bremsen          | möglichst wenig   |
| 4. Landeklappen     | einfahren         |
| 5. Transponder 7000 | STBY              |

## Abstellen

- |                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| 1. Bremsen                           | FEST        |
| 2. Drehzahl                          | 1000 U/min. |
| 3. Avionikschalter                   | AUS         |
| 4. Strobe                            | AUS         |
| 5. Gemischregler                     | ZIEHEN      |
| 6. BCN                               | bleibt an   |
| 7. Schalter GEN, BAT                 | AUS         |
| 8. Zündschalter                      | AUS         |
| 9. Schlüssel abziehen und deponieren |             |
| 10. Ruderverriegelung                | nach Bedarf |
| 11. Bremsklötze                      | unterlegen  |
| 12. Staurohrschutz                   | anbringen   |
| 13. Bordbuch                         | entnehmen   |

## Reinigen

Verschmutzungen von den Staufflächen des Flugzeuges entfernen!

# Checkliste Cessna C172 D-EEKN

## Hahnweide Platzinfo EDST Frequenz 125,615

Elevation	1167 ft
Start. und Landebahnen	13/31 – 640 m 07/25 – 520 m
Platzrundenhöhe	1800 ft
Platz liegt unter Luftraum C Stuttgart	max. 3500 ft
Stuttgart ATIS	126,125
Koordinaten	N 48 37 55 O 09 25 55

Schule	07021 – 5 40 51
Flugleitung	07021 – 5 16 33
AIS Frankfurt	069 – 780 725 00