

Checkliste Cessna C172 D-EAKS

- | | | |
|----|--|------------------------|
| 1. | Zündschlüssel | abgezogen |
| 2. | Schalter GEN, BAT | AUS |
| 3. | Allgemeinzustand ca. 3 m vor der Haube | prüfen |
| 4. | Frontscheibe und Luftschraube | sauber u. unbeschädigt |

Kraftstoff Drainage

1. 5 x pro Tragfläche
2. 3 x Rumpf unten
3. Sichtkontrolle Tankinhalt je Tragfläche

Innenkontrolle

- | | | |
|-----|------------------------------------|-------------|
| 1. | Schalter BAT | EIN |
| 2. | Landeklappen | ausfahren |
| 3. | BCN | prüfen |
| 4. | Kraftstoffvorrat | prüfen |
| 5. | Avionikmaster 1 | EIN |
| 6. | Vorderes Avionik Gebläse | hörbar |
| 7. | Avionikmaster 1 | AUS |
| 8. | Avionikmaster 2 | EIN |
| 9. | Hinteres Avionik Gebläse | hörbar |
| 10. | Avionikmaster 2 | AUS |
| 11. | Notventil stat. Druck | ZU |
| 12. | Schalter (BAT) | AUS |
| 13. | Tankwahlschalter | BEIDE |
| 14. | Ruderverriegelung | entfernt |
| 15. | Fremdkörper auch unter den Pedalen | prüfen |
| 16. | Beladung | prüfen |
| 17. | Bordbuch | im Flugzeug |
| 18. | Flughandbuch | im Flugzeug |

Checkliste Cessna C172 D-EAKS

Linke Rumpfseite und Flügel

- | | | |
|-----|---|-------------|
| 1. | Beschädigungen | prüfen |
| 2. | Öffnungen für statischen Druck (2x) | prüfen |
| 3. | Tankverschluss | geschlossen |
| 4. | Strebe | prüfen |
| 5. | Stauohrschutz | entfernen |
| 6. | Staurohr | prüfen |
| 7. | Überziehwarnung | prüfen |
| 8. | Tankbelüftung | prüfen |
| 9. | Landescheinwerfer | prüfen |
| 10. | Randbogen, Positionslicht, Strobelight | prüfen |
| 11. | Querruder: Antrieb, Beschläge, Freigängigkeit | prüfen |
| 12. | Landeklappen: Antrieb, Beschläge, Spiel | prüfen |
| 13. | Gepäckraumtür | geschlossen |

Linkes Hauptfahrwerk

- | | | |
|----|----------------------------|--------|
| 1. | Allgemeinzustand | prüfen |
| 2. | Bremsleitung | prüfen |
| 3. | Reifenzustand, Rutschmarke | prüfen |

Höhen- und Seitenleitwerk

- | | | |
|----|----------------------------------|--------|
| 1. | Allgemeinzustand | prüfen |
| 2. | Anschlüsse und Spannschlösser | prüfen |
| 3. | Höhenruder freigängig/Anschlag | prüfen |
| 4. | Seitenruder freigängig/ Anschlag | prüfen |
| 5. | Trimmruder Anschluss | prüfen |
| 6. | Antenne, Positionslicht, Beacon | prüfen |

Checkliste Cessna C172 D-EAKS

Rechtes Hauptfahrwerk

- | | |
|-------------------------------|--------|
| 1. Allgemeinzustand | prüfen |
| 2. Bremsleitung | prüfen |
| 3. Reifenzustand, Rutschmarke | prüfen |

Rechte Rumpfseite und Flügel

- | | |
|--|-------------|
| 1. Beschädigungen | prüfen |
| 2. Landeklappen: Antrieb, Beschlüge, Spiel | prüfen |
| 3. Querruder: Antrieb, Beschlüge, Freigängigkeit | prüfen |
| 4. Randbogen, Positionslicht, Strobelight | prüfen |
| 5. Strebe | prüfen |
| 6. Tankverschluss | geschlossen |

Motorraum

- | | |
|---|--------|
| 1. Motorölstand | prüfen |
| 2. Motorinnenraum auf Öl u. Kraftstofflecks | prüfen |
| 3. Luftfilter | prüfen |
| 4. Luftschaube, Spinner | prüfen |
| 5. Motorverkleidung | prüfen |

Bugfahrwerk

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. Allgemeinzustand | prüfen |
| 2. Reifenzustand | prüfen |
| 3. Federweg ca. 7 cm | prüfen |
| 4. Bugradschere | prüfen |

Checkliste Cessna C172 D-EAKS

Vor dem Anlassen

- | | | |
|----|------------------------------|-------------|
| 1. | Zugstange, Bremsklötze | entfernt |
| 2. | Sitze | ingerastet |
| 3. | Anschnallgurte | geschlossen |
| 4. | Türen und Fenster | geschlossen |
| 5. | Avionikhauptschalter 1 und 2 | AUS |
| 6. | Tankwahlschalter | BEIDE |
| 7. | Brandhahn | gedrückt |
| 8. | Schalter GEN/ BAT | EIN |
| 9. | BCN | EIN |

Anlassen

- | | | |
|-----|---|-------------------|
| 1. | Leistungshebel | 1-2 cm gedrückt |
| 2. | Gemischregler | gedrückt |
| 3. | Luftschaubenbereich (vorne u. hinten) | FREI |
| 4. | Bremsen | FEST |
| 5. | Kraftstoffhilfspumpe | EIN, 4 Sek. |
| 6. | Kraftstoffhilfspumpe | AUS |
| 7. | Gemischregler
(kann übersprungen werden, wenn Motor 100% kalt ist) | ziehen |
| 8. | Magnetschalter | START |
| 9. | Gemischregler | DRÜCKEN |
| 10. | Drehzahl | 1000 U/min. |
| 11. | Öldruck innerhalb 30 sec. | im grünen Bereich |
| 12. | Avionikhauptschalter 1 und 2 | EIN |
| 13. | Strobe | EIN |
| 14. | AMPS M + S | positiv |
| 15. | Landeklappen | einfahren |
| 16. | MFD (2. Bildschirm) | aktivieren |

Checkliste Cessna C172 D-EAKS

Rollen zum Rollhalt

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| 1. Bremsen | lösen |
| 2. Drehzahl | 1000 U/min. |
| 3. Schrittgeschwindigkeit | rollen |
| 4. Bremsprobe links, rechts, beide | prüfen |

Abbremsen

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Bremsen | FEST |
| 2. Triebwerksinstrumente | prüfen |
| 3. Leistungshebel | 1800 U/min. |
| 4. Magnetprobe: Drehzahlabfall rechts u. links | max. 150 U/min. |
| 5. VAC (Unterdruckanzeige) | prüfen |
| 6. Drehzahl | 1000 U/min. |
| 7. Notbatterie (für IFR Flüge Schalter 10 Sek. auf Test) | ARM |

Kontrolle vor dem Start

- | | |
|--|---------------|
| 1. Sitze und Gurte | prüfen |
| 2. Türen und Fenster | geschlossen |
| 3. Tankwahlschalter | BEIDE |
| 4. Brandhahn | gedrückt |
| 5. Schalter (GEN, BAT) | EIN |
| 6. Zündschalter | beide Magnete |
| 7. Gemischregler | gedrückt |
| 8. COM-NAV-GPS | eingestellt |
| 9. Höhenmesser: PFD, Backup, AP KAP 140 | eingestellt |
| 10. Autopilot | AUS |
| 11. Ruder | FREI |
| 12. Trimmung | prüfen |
| 13. Landeklappen | 10° |
| 14. Transponder 7000 GND | eingestellt |
| 15. Anflugsektor | FREI |
| 16. Startbahn | FREI |

Checkliste Cessna C172 D-EAKS

Start

- | | |
|------------------------------|-------------------|
| 1. Flugzeug in Startrichtung | prüfen |
| 2. Startbahn/Kreisel | prüfen |
| 3. Leistungshebel | VOLLGAS |
| 4. Bugrad | entlasten |
| 5. Steigflug | 74 KIAS (V_y) |
| 6. Landeklappen | einfahren |

Reiseflug

- | | |
|--------------------------------|--------------|
| 1. Drehzahl | ca. 2400 RPM |
| 2. Gemisch | regulieren |
| 3. Kraftstoffvorrat regelmäßig | prüfen |

Vor der Landung

- | | |
|------------------------------|---------------|
| 1. Gurte | prüfen |
| 2. Gemisch | gedrückt |
| 3. Tankwahlschalter | BEIDE |
| 4. Landeklappen 10° | unter 110 kts |
| 5. Landeklappen 20°, 30° | unter 85 kts |
| 6. Landeanflug (Klappen 30°) | ca. 65 KIAS |
- (Bei starkem Gegenwind, Seitenwind, starken Turbulenzen und Gefahr von Windscherungen ist die Anfluggeschwindigkeit entsprechend zu erhöhen.)

Durchstarten

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1. Leistungshebel | VOLLGAS |
| 2. Landeklappen stufenweise | einfahren |
| 3. Geschwindigkeit | 74 kts (V_y) |

Checkliste Cessna C172 D-EAKS

Landung

- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1. Aufsetzen | auf Hauptfahrwerk |
| 2. Bugrad | sanft aufsetzen |
| 3. Bremsen | möglichst wenig |
| 5. Landeklappen | einfahren |

Abstellen

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| 1. Drehzahl | 1000 U/min. |
| 2. Avionik Hauptschalter 1 und 2 | AUS |
| 3. Strobe (Zusammenstoßwarnlampe) | AUS |
| 4. Gemischregler | ziehen |
| 5. BCN | bleibt an! |
| 5. Schalter GEN, BAT | AUS |
| 7. Notbatterie (STBY BATT) | AUS |
| 8. Zündschalter | AUS |
| 9. Schlüssel | abziehen |
| 11. Bremsklötze | unterlegen |
| 12. Staurohrschutz | anbringen |

Reinigen

Verschmutzungen von den Staufflächen des Flugzeuges entfernen!

Checkliste Cessna C172 D-EAKS

Hahnweide Platzinfo EDST Frequenz 125,615

Elevation	1167 ft
Start. und Landebahnen	13/31 – 640 m 07/25 – 520 m
Platzrundenhöhe	1800 ft
Platz liegt unter Luftraum C Stuttgart	max. 3500 ft
Stuttgart ATIS	126,125
Koordinaten	N 48 37 55 O 09 25 55

Schule	07021 – 5 40 51
Flugleitung	07021 – 5 16 33
AIS Frankfurt	069 – 780 725 00