

# Checkliste Aquila A210 D-EAIN

- |    |  |                        |
|----|--|------------------------|
| 1. | Zündschlüssel                          | abgezogen              |
| 2. | Schalter GEN, BAT                      | AUS                    |
| 3. | Allgemeinzustand ca. 3 m vor der Haube | prüfen                 |
| 4. | Kabinenhaube und Luftschraube          | sauber u. unbeschädigt |

## Kraftstoff Drainage

- |    |   |        |
|----|---|--------|
| 1. | 1 x pro Tragfläche                        |        |
| 2. | 1 x Rumpf unten                           |        |
| 3. | Kraftstoff mit Peilstab 1x pro Tragfläche | prüfen |

## Innenkontrolle

- |     |                                     |                       |
|-----|-------------------------------------|-----------------------|
| 1.  | Schalter GEN, BAT                   | EIN                   |
| 2.  | Warnleuchte GEN und Kraftstoffdruck | AN                    |
| 3.  | Kraftstoffanzeige                   | prüfen                |
| 4.  | Überziehwarnung                     | prüfen                |
| 5.  | ACL                                 | prüfen                |
| 6.  | Schalter GEN, BAT                   | AUS                   |
| 7.  | Fremdkörperkontrolle                | durchführen           |
| 8.  | Beladung                            | verstaut und verzurrt |
| 9.  | Bordbuch                            | im Flugzeug           |
| 10. | Flughandbuch                        | im Flugzeug           |

## Linke Rumpfseite und Flügel

- |    |  |             |
|----|--|-------------|
| 1. | Beschädigungen                             | prüfen      |
| 2. | Tankverschluss                             | geschlossen |
| 3. | Stauohrschutz                              | entfernen   |
| 4. | Pitotrohr                                  | prüfen      |
| 5. | Tankbelüftung                              | prüfen      |
| 6. | Querruder: Antrieb, Beschlüge, Freigängig. | prüfen      |
| 7. | Landeklappen: Antrieb, Beschlüge           | prüfen      |
| 8. | Gepäckraum                                 | verriegelt  |

# Checkliste Aquila A210 D-EAIN

## Linkes Hauptfahrwerk

- |                               |        |
|-------------------------------|--------|
| 1. Allgemeinzustand           | prüfen |
| 2. Bremsleitung               | prüfen |
| 3. Reifenzustand, Rutschmarke | prüfen |
| 4. Radverkleidung             | prüfen |

## Höhen- und Seitenleitwerk

- |  |        |
|--|--------|
| 1. Allgemeinzustand                            | prüfen |
| 2. Höhenleitwerk links Rissprüfung oben/unten  | prüfen |
| 3. Höhenruder freigängig                       | prüfen |
| 4. Seitenruder Anschluss                       | prüfen |
| 5. Höhenleitwerk rechts Rissprüfung oben/unten | prüfen |
| 6. Sporn Beschädigung                          | prüfen |

## Rechtes Hauptfahrwerk

- |                               |        |
|-------------------------------|--------|
| 1. Allgemeinzustand           | prüfen |
| 2. Bremsleitung               | prüfen |
| 3. Reifenzustand, Rutschmarke | prüfen |
| 4. Radverkleidung             | prüfen |

## Rechte Rumpfseite und Flügel

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Beschädigungen                                | prüfen      |
| 2. Landeklappen: Antrieb, Beschläge              | prüfen      |
| 3. Querruder: Antrieb, Beschläge, Freigängigkeit | prüfen      |
| 4. Tankbelüftung                                 | prüfen      |
| 5. Tankverschluss                                | geschlossen |

# Checkliste Aquila A210 D-EAIN

## Motorraum

### Propeller niemals gegen die Drehrichtung drehen

1. Motorölstand prüfen  
(Kleine Flasche 200 ml Rotax Öl nachfüllen wenn untere Marke erreicht)
2. Motorinnenraum auf Öl u. Kraftstoffflecks prüfen
3. Lufteinlässe prüfen
4. Luftschraube, Spinner prüfen
5. Motorverkleidung prüfen

## Bugfahrwerk

1. Allgemeinzustand prüfen
2. Gummidämpfer prüfen
3. Radverkleidung prüfen

## Vor dem Anlassen

1. Zugstange, Bremsklötze entfernt
2. Sitze eingestellt
3. Anschnallgurte geschlossen
4. Kabinenhaube verriegelt
5. Vergaservorwärmung drücken
6. Leistungshebel Leerlauf
7. Propellerverstellung START
8. Avionikschalter AUS
9. Schalter GEN, BAT EIN
10. Warnleuchte GEN und Kraftstoffdruck AN
11. ACL EIN
12. Sicherungen prüfen
13. Tankwahlschalter vollster Tank

# Checkliste Aquila A210 D-EAIN

## Anlassen

- |     |                             |                     |
|-----|-----------------------------|---------------------|
| 1.  | Kraftstoffpumpe             | EIN                 |
| 2.  | Warnleuchte Kraftstoffdruck | AUS                 |
| 3.  | Zündschalter                | beide Magnete       |
| 4.  | Leistungshebel              |                     |
|     | -Motor kalt                 | Leerlauf            |
|     | -Motor warm                 | ca. 1 cm öffnen     |
| 5.  | Choke                       |                     |
|     | -Motor kalt                 | EIN, gezogen halten |
|     | -Motor warm                 | gedrückt            |
| 6.  | Bremsen                     | FEST                |
| 7.  | Propellerbereich            | FREI                |
| 8.  | Zündschalter                | START               |
| 9.  | Drehzahl                    | 800 U/min           |
| 10. | Öldruck                     | im grünen Bereich   |
| 11. | Avionikschalter             | EIN                 |
| 12. | Kraftstoffpumpe             | AUS                 |
| 13. | Generatoranzeige            | prüfen              |
| 14. | Landeklappen                | einfahren           |
| 15. | Transponder 7000            | GND oder STBY       |
| 16. | GNS 430 aktivieren          | 2 x ENTER drücken   |

## Rollen zum Rollhalt

- |    |                                 |           |
|----|---------------------------------|-----------|
| 1. | Bremsen / Parkbremse            | lösen     |
| 2. | Drehzahl                        | 800 U/min |
| 3. | Schrittgeschwindigkeit          | rollen    |
| 4. | Bremsprobe links, rechts, beide | prüfen    |

# Checkliste Aquila A210 D-EAIN

## Abbremsen

- |   |                |
|---|----------------|
| 1. Bremsen                                      | FEST           |
| 2. Brandhahn                                    | vollster Tank  |
| 3. Triebwerksinstrumente                        | prüfen         |
| 4. Leistungshebel                               | 1700 U/min     |
| 5. Magnetprobe: Abfall recht u. links           | max. 120 U/min |
| 6. Vergaservorwärmung auf Abfall                | Prüfen         |
| 7. Verstellpropeller 3 x langsam ziehen, Abfall | 200 ± 50 U/min |
| 8. Leistungshebel                               | Leerlauf       |

## Kontrolle vor dem Start

- |  |               |
|--|---------------|
| 1. Sitze und Gurte                     | prüfen        |
| 2. Cockpithaube                        | verriegelt    |
| 3. Schalter GEN, BAT                   | EIN           |
| 4. Zündschalter                        | beide Magnete |
| 5. Warnleuchte GEN und Kraftstoffdruck | AUS           |
| 6. Propellerverstellung                | START         |
| 7. Vergaservorwärmung                  | gedrückt      |
| 8. Funk, NAV, GPS                      | eingestellt   |
| 9. 2 mal Höhenmesser                   | eingestellt   |
| 10. Ruder                              | FREI          |
| 11. Trimmung                           | START         |
| 12. Landeklappen                       | START         |
| 13. Kraftstoffpumpe                    | EIN           |
| 14. Transponder                        | GND oder ALT  |
| 15. Parkbremse                         | gelöst        |
| 16. Anflugsektor                       | FREI          |
| 17. Startbahn                          | FREI          |

# Checkliste Aquila A210 D-EAIN

## Start

- |                              |                |
|------------------------------|----------------|
| 1. Flugzeug in Startrichtung | ausrichten     |
| 2. Leistungshebel            | VOLLGAS        |
| 3. Bugrad                    | entlasten      |
| 4. Steigflug                 | 65 kts         |
| 5. Landeklappen              | einfahren      |
| 6. Kraftstoffpumpe           | AUS            |
| 7. Leistung um 1 inch        | reduzieren     |
| 8. Drehzahl                  | grüner Bereich |

## Reiseflug

- |                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. Leistungshebel nach Bedarf | siehe Tabelle      |
| 2. Propellerverstellung       | siehe Tabelle      |
| 3. Triebwerksinstrumente      | im grünen Bereich  |
| 4. Tankwechsel nach Bedarf    | mind. alle 60 Min. |

## Vor der Landung

- |  |               |
|--|---------------|
| 1. Gurte                                   | FEST          |
| 2. Tankwahlschalter                        | vollster Tank |
| 3. Kraftstoffpumpe                         | EIN           |
| 4. Vergaservorwärmung                      | ziehen        |
| 5. Leistung (Ladedruck)                    | Leerlauf      |
| 6. Propellerverstellung                    | auf Start     |
| 7. Landeklappen                            | nach Bedarf   |
| 8. Anfluggeschwindigkeit                   | 60 – 65 kts   |
| 9. Leistung (Ladedruck)                    | nach Bedarf   |
| 10. Eindrehen Endanflug Vergaservorwärmung | drücken       |

(Bei starkem Gegenwind, Seitenwind, starken Turbulenzen und Gefahr von Windscherungen ist die Anfluggeschwindigkeit entsprechend zu erhöhen.)

## Durchstarten

# Checkliste Aquila A210 D-EAIN

- |                         |         |
|-------------------------|---------|
| 1. Leistungshebel       | VOLLGAS |
| 2. Propellerverstellung | START   |
| 3. Landeklappen         | START   |
| 4. Geschwindigkeit      | 65 kts  |

## Landung

- |                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| 1. Aufsetzen       | auf Hauptfahrwerk |
| 2. Bugrad          | sanft aufsetzen   |
| 3. Bremsen         | möglichst wenig   |
| 4. Kraftstoffpumpe | AUS               |
| 5. Landeklappen    | einfahren         |

## Abstellen

- |                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| 1. Leistungshebel                | Leerlauf   |
| 2. Landeklappen                  | ausfahren  |
| 3. Avionikschalter               | AUS        |
| 4. Zündschalter                  | AUS        |
| 5. Schlüssel                     | abziehen   |
| 6. Alle elektrischen Verbraucher | AUS        |
| 7. Schalter GEN, BAT             | AUS        |
| 8. Staurohrschutz                | anbringen  |
| 9. Bremsklötze                   | unterlegen |

## Reinigen

Verschmutzungen von den Stauflächen des Flugzeuges entfernen!

# Checkliste Aquila A210 D-EAIN

## Hahnweide Platzinfo EDST Frequenz 125,615

Elevation	1167 ft
Start. und Landebahnen	13/31 – 640 m 07/25 – 520 m
Platzrundenhöhe	1800 ft
Platz liegt unter Luftraum C Stuttgart	max. 3500 ft
Stuttgart ATIS	126,130
Koordinaten	N 48 37 55 O 09 25 55

Schule	07021 – 5 40 51
Flugleitung	07021 – 5 16 33
AIS Frankfurt	069 – 780 725 00