

Checkliste Piper PA28 D-EKLH

- | | | |
|----|--|------------------------|
| 1. | Zündschlüssel | abgezogen |
| 2. | Schalter ALT, BAT | AUS |
| 3. | Allgemeinzustand ca. 3 m vor der Haube | prüfen |
| 4. | Frontscheibe und Luftschraube | sauber u. unbeschädigt |

Kraftstoff Drainage

- | | | |
|----|------------------------------------|--------|
| 1. | 1 x pro Tragfläche | |
| 2. | 1 x Rumpf vorne links | |
| 3. | Kraftstoffvorrat 1x pro Tragfläche | prüfen |

Innenkontrolle

- | | | |
|-----|----------------------|-----------------------|
| 1. | Schalter BAT | EIN |
| 2. | Kraftstoffanzeige | prüfen |
| 3. | Warnlichttafel | prüfen |
| 4. | Überziehwarnung | prüfen |
| 5. | Strobelights/Beacon | prüfen |
| 6. | Schalter BAT | AUS |
| 7. | Fremdkörperkontrolle | Durchführen |
| 8. | Landeklappen | ausfahren |
| 9. | Beladung | verstaут und verzurrt |
| 10. | Bordbuch | im Flugzeug |
| 11. | Flughandbuch | im Flugzeug |

Rechte Rumpfseite und Flügel

- | | | |
|----|--|-------------|
| 1. | Beschädigungen | prüfen |
| 2. | Landeklappen: Antrieb, Führung, Spiel | prüfen |
| 3. | Querruder: Antrieb, Beschläge, Freigängig. | prüfen |
| 4. | Randbogen, Positionslicht | prüfen |
| 5. | Tankentlüftung | prüfen |
| 6. | Tankverschluss | geschlossen |

Rechtes Hauptfahrwerk

Checkliste Piper PA28 D-EKLH

- | | |
|-------------------------------|--------|
| 1. Allgemeinzustand | prüfen |
| 2. Bremsleitung | prüfen |
| 3. Reifenzustand, Rutschmarke | prüfen |
| 4. Federweg (ca. 11 cm) | Prüfen |

Motorraum

Propeller niemals gegen die Drehrichtung drehen

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Motorölstand | prüfen |
| 2. Motorinnenraum auf Öl u. Kraftstofflecks | prüfen |
| 3. Motorverkleidung rechts inkl. Verschluss | prüfen, verschlossen |
| 4. Luftschraube, Spinner
Lufteinlässe | prüfen
frei |
| 5. Motorverkleidung | Prüfen |
| 6. Keilriemenspannung
Landescheinwerfer | prüfen
prüfen |
| 7. Motorverkleidung links inkl. Verschluss | prüfen, verschlossen |

Bugfahrwerk

- | | |
|------------------------------------|--------|
| 1. Allgemeinzustand, Reifenzustand | prüfen |
| 2. Federweg (ca. 8 cm) | prüfen |
| 3. Buggradschere | prüfen |

Linke Rumpfseite und Flügel

- | | |
|--|-------------|
| 1. Beschädigungen | prüfen |
| 2. Tankverschluss | geschlossen |
| 3. Staurohr/Statischer Druck | prüfen |
| 4. Tankentlüftung | prüfen |
| 5. Randbogen, Positionslicht | prüfen |
| 6. Querruder: Antrieb, Beschläge, Freigängigkeit | Prüfen |
| 7. Landeklappen: Antrieb, Führung, Spiel | prüfen |

Linkes Hauptfahrwerk

Checkliste Piper PA28 D-EKLH

- | | |
|-------------------------------|--------|
| 1. Allgemeinzustand | prüfen |
| 2. Bremsleitung | prüfen |
| 3. Reifenzustand, Rutschmarke | prüfen |
| 4. Federweg (ca. 11 cm) | prüfen |

Höhen- und Seitenleitwerk

- | | |
|-------------------------------------|--------|
| 1. Allgemeinzustand | prüfen |
| 2. Höhenruder freigängig, Anschläge | prüfen |
| 3. Trimmruder, Anschluss | prüfen |
| 5. Antennen, Beacon | prüfen |

Vor dem Anlassen

- | | |
|---------------------------|---------------|
| 1. Zugstange, Bremsklötze | entfernt |
| 2. Landeklappen | einfahren |
| 3. Sitze | eingestellt |
| 4. Anschnallgurte | geschlossen |
| 5. Tür oben und vorne | verriegelt |
| 6. Tankwahlschalter | Vollster Tank |
| 7. Avionikschalter | AUS |
| 8. Sicherungen | prüfen |

Checkliste Piper PA28 D-EKLH

Anlassen

- | | | |
|-----|---|-------------------|
| 1. | Vergaservorwärmung | aus |
| 2. | Batterieschalter | EIN |
| 3. | Alternatorschalter | EIN |
| 4. | Strobelights/Beacon | EIN |
| 5. | Elektrische Kraftstoffpumpe | EIN |
| 6. | Gemischregler | reich |
| 7. | Zündschalter | beide Magnete |
| 8. | Einspritzen (pumpen mit Leistungshebel) | 5 mal |
| 9. | Leistungshebel | 1/2 cm |
| 10. | Bremsen | FEST |
| 11. | Propellerbereich | FREI |
| 12. | Starter | betätigen |
| 13. | Drehzahl | 1000 U/min |
| 14. | Öldruck innerhalb 30 sek | im grünen Bereich |
| 15. | Kraftstoffpumpe | AUS |
| 16. | Avionikschalter | EIN |
| 17. | Generatoranzeige | prüfen |
| 18. | Transponder STBY 7000 | setzen |

Rollen zum Rollhalt

- | | | |
|----|---------------------------------|------------|
| 1. | Bremse / Parkbremse | lösen |
| 2. | Drehzahl | 1000 U/min |
| 3. | Schrittgeschwindigkeit | rollen |
| 4. | Bremsprobe links, rechts, beide | prüfen |

Checkliste Piper PA28 D-EKLH

Abbremsen

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Bremsen | FEST |
| 2. Brandhahn | vollster Tank |
| 3. Triebwerksinstrumente | prüfen |
| 4. Leistungshebel | 2000 U/min |
| 5. Magnetprobe: Abfall recht u. links | max. 175 U/min
max. diff 50 U/min |
| 6. Vergaservorwärmung auf Abfall | 75 U/min |
| 7. Unterdruckanzeige | 4,8 bis 5,2 inHG |
| 8. Leistungshebel | 1000 U/min |

Kontrolle vor dem Start

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| 1. Sitze und Gurte | prüfen |
| 2. Tür und Fenster | zu |
| 3. Schalter Alternator, BAT | EIN |
| 4. Zündschalter | beide Magnete |
| 5. Vergaservorwärmung | aus |
| 6. Gemischregler | reich |
| 7. Funk, NAV, GPS | eingestellt |
| 8. Höhenmesser | eingestellt |
| 9. Kursanzeiger | prüfen |
| 10. Ruder | FREI |
| 11. Trimmung | START |
| 12. Landeklappen | 0 bis 25 Grad* |
| 13. Kraftstoffpumpe | EIN |
| 14. Parkbremse | gelöst |
| 15. Transponder | ALT |
| 16. Anflugsektor | FREI |
| 17. Startbahn | FREI |

*Kurzstart siehe Handbuch

Checkliste Piper PA28 D-EKLH

Start

- | | |
|------------------------------|------------|
| 1. Flugzeug in Startrichtung | ausrichten |
| 2. Startbahn / Kreisel | prüfen |
| 3. Leistungshebel | VOLLGAS |
| 4. Bugrad | entlasten |
| 5. Steigflug | 63 kts |
| 6. Landeklappen | einfahren |
| 7. Kraftstoffpumpe | AUS |

Reiseflug

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. Leistungshebel nach Bedarf | 2300 U/min |
| 2. Vergaservorwärmung | Nach Bedarf |
| 3. Triebwerksinstrumente | im grünen Bereich |
| 4. Tankwechsel nach Bedarf | mind. alle 60 Min. |

Vor der Landung

- | | |
|--|---------------|
| 1. Gurte | FEST |
| 2. Tankwahlschalter | vollster Tank |
| 3. Kraftstoffpumpe | EIN |
| 4. Vergaservorwärmung | EIN |
| 5. Landeklappen | nach Bedarf |
| 6. Anfluggeschwindigkeit (Klappen 40 Grad) | 63 kts |
| 7. Leistung | nach Bedarf |
| 8. Eindreihen Endanflug Vergaservorwärmung | AUS |

(Bei starkem Gegenwind, Seitenwind, starken Turbulenzen und Gefahr von Windscherungen ist die Anfluggeschwindigkeit entsprechend zu erhöhen.)

Durchstarten

Checkliste Piper PA28 D-EKLH

- | | |
|--------------------|---------|
| 1. Leistungshebel | VOLLGAS |
| 2. Landeklappen | START |
| 3. Geschwindigkeit | 63 kts |

Landung

- | | |
|--------------|-------------------|
| 1. Aufsetzen | auf Hauptfahrwerk |
| 2. Bugrad | sanft aufsetzen |
| 3. Bremsen | möglichst wenig |

Nach verlassen der Landebahn

- | | |
|--------------------|-----------|
| 1. Kraftstoffpumpe | AUS |
| 2. Landeklappen | einfahren |
| 3. Transponder | STBY |

Abstellen

- | | |
|----------------------------------|------------|
| 1. Bremsen | fest |
| 2. Leistungshebel | 1000 U/min |
| 3. Avionikschalter | AUS |
| 4. Gemischregler | ziehen |
| 5. Zündschalter | AUS |
| 6. Schlüssel | abziehen |
| 7. Alle elektrischen Verbraucher | AUS |
| 8. Schalter ALT, BAT | AUS |

Reinigen

Verschmutzungen von den Staufflächen des Flugzeuges entfernen!

Checkliste Piper PA28 D-EKLH

Parken am Flughafen

- | | |
|--|------------|
| 1. Flugzeug auf zugewiesenem Platz | abstellen |
| 2. Bremse | gelöst |
| 3. Steuerhorn in gezogener Position mit Sitzgurt | festlegen |
| 4. Zugstange im Flugzeug | belassen |
| 5. Bremsklötze | unterlegen |
| 6. Flugzeug an den Flächen und Sporn | festzurren |
| 7. Türe zuschließen | prüfen |
| 8. Schlüssel deponieren | Halle Q |
| 9. Checkliste im Flugzeug lassen! | |